



XXIX Trofeo Punta Stendardo

Gaeta, 1 maggio/3 maggio 2025

Trofeo Comune di Gaeta

Valido per la Qualificazione al Campionato Italiano Altura 2025, per il Campionato IV Zona
Altura 2025, per il Trofeo Armatore dell'Anno UVAI 2025

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Gaeta E.V.S su delega della Federazione Italiana Vela
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448
email info@yachtclubgaeta.it Web Site www.yachtclubgaeta.it
CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE Via Porto Caposele 37- 04023
Formia (LT)-Tel. 0771 200876 Cell. 3388820745 – email: race@cncaposele.it Web Site: www.cncaposele.it

COLLABORAZIONE

Regione Lazio Assessorato Sport e Turismo, Provincia di Latina, Comune di Gaeta, Parco Riviera di Ulisse,
UVAI, Sezione Vela Fiamme Gialle, Lega Navale Italiana Sez. Gaeta, Base Nautica Flavio Gioia.

LOCALITÀ E DATA DELLA REGATA

Gaeta, 1 maggio/3 maggio 2024
Base logistica: BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA – GAETA
Tel 0771311013 Fax 0771464580 email: info@yachtclubgaeta.it

[NP] La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

[DP] La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

FIV Federazione Italiana Vela	CdP Comitato delle Proteste
BdR Bando di Regata	CdR Comitato di Regata
AO Autorità Organizzatrice	UdR Ufficiale di Regata
CO Comitato Organizzatore	RRS Racing Rules of Sailing
AUC Albo Ufficiale dei Comunicati	IdR Istruzioni di Regata
WS World Sailing	CT Comitato Tecnico
J Giuria	TPRdU Trofeo Parco Riviera di Ulisse

1. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento World Sailing 2025-2028
- Normativa FIV per l'attività Sportiva 2025
- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025
- Regole e Regolamento ORC in vigore
- Regolamento Campionato zonale altura (IV Zona) 2025
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.
- I Comunicati Ufficiali.
- Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dalle ore 08.30 p.m. alle ore 05.30 a.m CEST e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili solo online e pubblicate sul sito www.yachtclubgaeta.it e sull' Albo dei Comunicati (AUC) entro le ore 09:00 del 30 Aprile 2025.

3. COMUNICATI





XXIX Trofeo Punta Stando

- 3.1. L'Albo dei Comunicati (AUC) è accessibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10411/event> e possibilmente replicato sul sito web dell'Evento.
- 3.2. Errori e/o mancanze nella ripetizione su posizioni diverse dall'AUC non saranno motivo di protesta e/o richieste di riparazione.
- 3.3. **[DP]** Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale VHF 72; 74; 9; 16.
- 3.4. **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,400 a meno di 9,631.
- 4.2. La suddivisione in gruppi sarà come previsto dalla Normativa Federale Vela d'Altura 2025 per l'attività finalizzata alla qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto di Altura.
- 4.3. Ai vincitori di Classe nelle Qualificazioni Nazionali sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice (Normativa Vela d'Altura 2025 Punto 53.3).
- 4.4. È previsto anche uno specifico raggruppamento per le imbarcazioni "Gran Crociera" così come definite al punto 7.4 della Normativa Federale Vela d'Altura, purché in numero uguale o superiore a sei (6).
- 4.5. Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile come previsto dalla Normativa FIV in vigore.
- 4.6. Le preiscrizioni potranno essere effettuate scaricando il modulo online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10411/event> e www.yachtclubgaeta.it inviandolo completo delle informazioni e dei documenti richiesti a mezzo e-mail a info@yachtclubgaeta.it, allegando altresì copia contabile del bonifico presso Banca Monte dei Paschi di Siena Filiale di Gaeta codice IBAN : IT65Y0103073990000001429244 intestato a Yacht Club Gaeta EVS Ass.Sp.D..
- 4.7. Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 20 aprile 2025. La tassa d'iscrizione è fissata in:
 - € 450,00 per imbarcazioni > ml.11,610;
 - € 350,00 per imbarcazioni comprese tra ml. 11,610 e ml. 9,781;
 - € 250,00 per imbarcazioni inferiori a ml. 9,781.

Eventuali iscrizioni prive della relativa preiscrizione saranno accettate, a discrezione dell'Organizzazione, con una sovrattassa di € 100,00.

- 4.8. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 12:00 del 30 aprile 2025 sino alle ore 10:00 del 1 maggio 2025 presso la segreteria regata, presentando in originale:
 - Lista equipaggio completa in ogni sua parte, sottoscritta da tutti i componenti l'equipaggio, indicando obbligatoriamente il nome del RECO (Responsabile Ecologico di bordo), con il compito di far rispettare le buone pratiche per la tutela del mare indicate nel decalogo esposto all'AUC
 - Tessere FIV di tutto l'equipaggio con valida visita medica.
 - Certificato di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00.
 - Licenza di pubblicità, ove ricorra.
 - Modulo di riconoscimento del rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio.

5. LIMITAZIONI EQUIPAGGIO

- 5.1. Per i concorrenti minorenni dovrà essere consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli consenta di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

6. PUBBLICITÀ

- 6.1. Pubblicità libera secondo Regulation 20 WS.
- 6.2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono obbligatoriamente presentare la licenza FIV 2025.
- 6.3. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO



XXIX Trofeo Punta Stendardo

7. PROGRAMMA

Mercoledì 30 aprile 2025	- perfezionamento iscrizioni e controlli	-	10:00-13:00/15:00-18:30
Giovedì 1 maggio 2025	- perfezionamento iscrizioni e controlli	-	08:00-10:00
	- briefing	-	ore 10:00
	- regate sulle boe	-	ore 12:00
Venerdì 2 maggio 2025	- regate sulle boe	-	TBC
Sabato 3 maggio 2025	- regate sulle boe	-	TBC
	- Premiazione	-	ore 18:00

- 7.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11:55 di giovedì 1 maggio 2025.
- 7.2. Gli orari delle prove successive saranno pubblicati all' Albo dei Comunicati (AUC) entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In caso di assenza di comunicati, varrà l'orario del primo giorno di regata.
- 7.3. Nella giornata di Sabato 3 maggio, qualora siano state disputate almeno due prove valide, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:00.
- 7.4. Il Trofeo Punta Stendardo sarà aggiudicato con almeno una prova valida ed un massimo di 5 prove. Con 4 o più prove valide è previsto uno scarto.
- 7.5. Per la qualifica nazionale ORC sono richieste almeno 2 prove valide.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1. Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.
- 8.2. Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in assenza di questo, del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.
- 8.3. **[DP]** Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1.
- 8.4. Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazate.

9. PERCORSI

Sono previsti percorsi a bastone con offset. Maggiori dettagli sulle IdR.

10. SISTEMA DELLE PENALITÀ

Come descritto nelle IdR

11. PUNTEGGIO

Classifiche in tempo compensato "*Time on Distance*", applicando il "punteggio minimo" previsto dall'Appendice "A".

12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1. **[DP]** Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regata entro il termine utile per le iscrizioni, dichiarando:
 - Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza con relativa assicurazione;
 - Di avere un VHF a bordo;
 - L'accettazione delle regole per le persone di supporto;
 - Indicando i numeri velici e i nominativi degli equipaggi a loro affidati;
- 12.2. Le persone di supporto dovranno sottostare alle regole come definite nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" di questo BdR.
- 12.3. **[DP]** Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.

13. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

14. ORMEGGI



XXIX Trofeo Punta Stendardo

Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dalla Direzione della Base Nautica Flavio Gioia S.p.A. di Gaeta. La Base Nautica Flavio Gioia mette a disposizione l'ormeggio gratuito per tutte le imbarcazioni iscritte partecipanti al Trofeo Punta Stendardo dalle 00:00 del 26 aprile alle 24:00 del 4 maggio. È indispensabile contattare la Direzione della Base Nautica Flavio Gioia, Tel. 0771/311013 – fax 0771/464580 – e-mail: info@basenautica.com per concordare le modalità di ormeggio gratuito.

In considerazione che trattasi di un Marina privato, per ogni altro periodo di ormeggio, anche di un solo giorno non compreso tra le date sopra indicate, gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione del Marina che, in base alle disponibilità, assegnerà un posto di ormeggio al transito alle tariffe previste. NON SONO PREVISTI ULTERIORI GRATUITÀ.

15. [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato Tecnico.

16. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

16.1. Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

16.2. Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento, dal segnale preparatorio della prima prova al termine della manifestazione.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. PREMI

Trofeo CHALLENGER Punta Stendardo, assegnato all'imbarcazione ORC prima classificata overall

Trofeo Comune di Gaeta, assegnato al primo classificato overall ORC

Trofeo Sergio Masserotti al primo classificato overall timoniere-armatore ORC

L'elenco dettagliato dei premi, sarà oggetto di apposito comunicato dopo la composizione dei raggruppamenti.

19. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

È previsto un welcome cocktail, presso lo Yacht Club Gaeta, in occasione del briefing del 1 maggio 2025.

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite pubblicazione all'Albo Ufficiale dei comunicati.

20. NUMERI VELICI

Per tutte le imbarcazioni iscritte è obbligatorio il numero velico sulla randa. Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. Qualora il certificato non riporti il numero velico, il CO ne assegnerà uno che il concorrente è tenuto ad apporre almeno sulla randa, pena la squalifica. (ciò modifica la RRS G4)

Per le restanti imbarcazioni, qualora fossero prive di numero velico almeno sulla randa, il Comitato Organizzatore ne assegnerà uno che il concorrente è tenuto ad apporre sulla randa o su una "pettorina bianca" (tipo targa prova) di almeno cm.40 di altezza, e cm.60 di lunghezza, da apporre su entrambi i lati dell'imbarcazione sulle draglie a prua e/o sul pulpito a poppa, pena la squalifica. (Ciò modifica la RRS G1.2, G1.3 e G4).

La "pettorina" non sarà fornita dall'Organizzazione, pertanto l'armatore che si trovasse nelle condizioni su esposte, dovrà presentarsi munito di tale supporto per i numeri.

21. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola



XXIX Trofeo Punta Stendardo

si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

22. Droni dei partecipanti

- 22.1. **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 22.2. L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 22.3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il RC o il J a seguito di una richiesta ragionevole.

23. ULTERIORI INFORMAZIONI

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10411/event>
www.basenautica.com
www.yachtclubgaeta.it
www.cncaposele.it