



Campionato Italiano 2024

Catamarani Formula 18

Gaeta, 26/29 Settembre 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Notazioni ed abbreviazioni come da Bando di Regata

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Come da BdR

2. REGOLE

2.1. Come da BdR

2.2. In caso di contrasto tra Bando di Regata e queste Istruzioni, avranno prevalenza le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1. Come da BdR.

3.2. Errori e/o mancanze nella ripetizione su posizioni diverse dall'AUC non saranno motivo di protesta e/o richieste di riparazione questo a modifica della RRS 60.1(b).

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 2 ore prima dell'orario programmato per l'esposizione del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI FATTI A TERRA

5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato in testa al molo della Base Nautica "Flavio Gioia" di fronte il parco barche.

5.2 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 45 minuti nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata nelle vigenti RRS.

5.3 Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D con un suono non verrà esposta. [DP] [NP]

5.4. Significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 40 minuti dopo la esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

6. PROGRAMMA DELLE PROVE

6.1 Programma come da BdR.

6.2 Il primo giorno di prove venerdì 27 Settembre 2024 alle ore 11,00 è previsto un briefing con i regatanti.

6.3 Dopo un lungo differimento, per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta, con un suono, non meno di 5 minuti prima che un segnale di avviso sia esposto. Questo modifica il significato del segnale di regata bandiera arancione.

6.4 Il tempo limite delle 16.00 per il segnale di avviso l'ultimo giorno di regate stabilito dal Bando non sarà rispettato qualora manchi una prova per il numero minimo di prove valide per l'assegnazione del titolo.



Altresì, si potrà prorogare questo tempo qualora una procedura di partenza, iniziata prima del tempo limite, sia stata interrotta con un Richiamo Generale o con l'Intelligenza.

6.5 L'AO e/o il Comitato di Regata si riserva il diritto di modificare il previsto programma in base alle condizioni meteo o per qualsiasi ragione imprevista.

7. BANDIERE DI CLASSE

7.1 La Bandiera di Classe è il Logo F18 nero su fondo bianco.

8. AREA DI REGATA

Acque del Golfo di Gaeta

9. IL PERCORSO

- 9.1. Il diagramma contenuto **nell'allegato 1** indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, e l'ordine nel quale le boe devono essere passate. Il percorso sarà a bastone con boa di svincolo dopo la boa di bolina e cancello di poppa formato da due boe di cui una corrispondente alla boa di partenza P=3. Le boe di percorso 1-2-P=3 dovranno essere lasciate a sinistra.
- 9.2. La rotta bussola approssimata del primo lato sarà possibilmente esposta sull'imbarcazione del comitato di regata non più tardi del segnale d'avviso.
- 9.3. Se una delle due boe del cancello non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Il CdR riposiziona, se possibile, la boa mancante il prima possibile. Non ci saranno suoni o altri segnali.
- 9.4. Per segnalare il tipo di percorso da compiere verrà esposto il pennello 2 percorso A breve due giri o pennello 3 percorso B lungo tre giri come indicato nel diagramma Allegato 1
- 9.5. L'esposizione del segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici in prossimità del cancello di poppa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.
- 9.6. Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare con le segnalazioni previste dalla Regola 32 del RRS, ma non prima di aver compiuto almeno 2 lati del percorso (modifica RRS 32.2). Il tratto boa 1-2 (offset/svincolo) non viene considerato lato

10. BOE

- 10.1. Le boe **1, 2** saranno cilindriche gonfiabili di colore **GIALLO**
- 10.2. La boa di partenza **P=3** sarà cilindrica gonfiabile di colore **ARANCIO**
- 10.3. Le boe del cancello, **P=3 e 3a**, saranno cilindriche di colore **ARANCIO**
- 10.4. La nuova boa del cambio di percorso, come previsto al successivo punto 12.1 sarà cilindrica di colore **ROSSO**.
- 10.5. La boa di arrivo sarà cilindrica tipo allenamento di colore **GIALLO**

11. LA PARTENZA

- 11.1. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del comitato all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra. Questa boa di partenza può essere sostituita da un natante che espone un'asta con bandiera arancione e la linea di partenza sarà la congiungente tra le due aste con bandiera arancione, una sul battello dei segnali del Comitato di Regata ed una su questo natante.
- 11.2. Una barca che parta più di 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "Non Partita – DNS". Ciò modifica la regola 35, A4, A5
- 11.3. I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.1.
- 11.4. Il Comitato di Regata può collocare una boa limite a poppa del battello dei segnali. Se una barca tocca la boa limite oppure il battello, oppure passa tra loro, deve considerarsi come se avesse toccato una boa di partenza e deve, per gli scopi delle regole 31 (toccare una boa) e 28 (compimento del percorso) del regolamento di regata, considerare entrambi, la boa limite e il battello del Comitato di regata dei segnali, come se fossero una singola boa di partenza.

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1. Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile.
- 12.2. Quando in un successivo cambio la nuova boa dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.
- 12.3. In caso di nuovo posizionamento della boa 1, la nuova boa 2 (boa offset) non verrà posizionata neanche in caso di successivo ulteriore riposizionamento
- 12.4. Tranne che ad un cancello, le barche devono passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1

13. ARRIVO

- 13.1. La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo del Comitato di regata e la boa di arrivo posta a poppa del battello del Comitato di Regata.

14. TEMPO LIMITE

- 14.1. Non è previsto un tempo limite per l'arrivo della prima imbarcazione. Il tempo target è di 50-60 minuti.
- 14.2. Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 14.3. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 15 minuti dopo la prima arrivata con percorso breve (2 giri) o entro 20 minuti dopo l'arrivo del primo con percorso lungo (3giri) mentre le altre saranno classificate DNF. Ciò modifica le Regole 35 ed A4-A5 RRS.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1. La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1
- 15.2. Una barca che esegue una penalità ai sensi della regola 44.1 deve compilare il modulo (Dichiarazioni di Penalità) disponibile sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8804/event>
- 15.3. Il CdR e il CdP, che potranno essere in acqua su battelli identificati da una bandiera gialla recante la lettera "J", potranno protestare una barca riguardo ad una infrazione osservata nell'area di regata, conformemente alla RRS 61b.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. I moduli di protesta sono disponibili sulla App <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/8804/event>
- 16.2. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite nella App entro i tempi limite relativi.
- 16.3. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata **INT** su **A** o **N** su **A**.
- 16.4. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR, CT o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo modifica la RRS 62.2.
- 16.5. Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT saranno pubblicati sull'AUC per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).
- 16.6. Comunicati saranno pubblicati sull'AUC non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata sulla decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione della decisione.

17. PROVE, PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 17.1. Come da BdR.

18. NORME DI SICUREZZA [DP][NP]

- 18.1. I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che le loro imbarcazioni scendono in acqua fino a quando rientrano a terra. La muta in neoprene o simile non è considerata mezzo di galleggiamento.
- 18.2. Una barca che si ritira dalla prova per qualsiasi ragione dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile e compilare il modulo (Dichiarazioni di Penalità) disponibile sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8804/event>
- 18.3. Una barca che per qualsiasi ragione non intende regatare deve informare il Comitato di Regata prima del segnale di avviso.
- 18.4. Uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una perturbazione o da qualsiasi altra causa sarà segnalato con l'esposizione, sulla barca Comitato e possibilmente anche su altri battelli ufficiali, della lettera "INT" su "N", appoggiata da ripetute segnalazioni acustiche. In tal caso i concorrenti dovranno prontamente porsi al riparo. Cessato lo stato di pericolo il CdR potrà far disputare o ripetere la prova interrotta esponendo la lettera "L".
- 18.5. **Tutte le imbarcazioni, prima dell'inizio della prima prova di giornata, dovranno farsi riconoscere dalla barca Comitato.**
- 18.6. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 71.

19. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 19.1. [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio ad esclusione del timoniere, può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdP alla richiesta inserita sulla App sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8804/event> presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I membri sbarcati non possono essere reimbarcati durante lo svolgimento di tutta la manifestazione.
- 19.2. [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT se presente o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT/CdR alla prima ragionevole occasione.

20. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1. Come da del Bando
- 20.2. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente ad una designata area per le ispezioni.

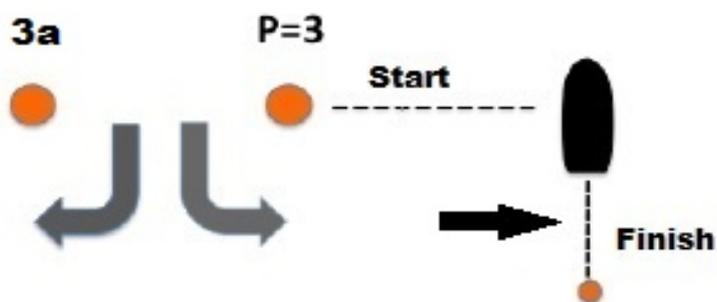
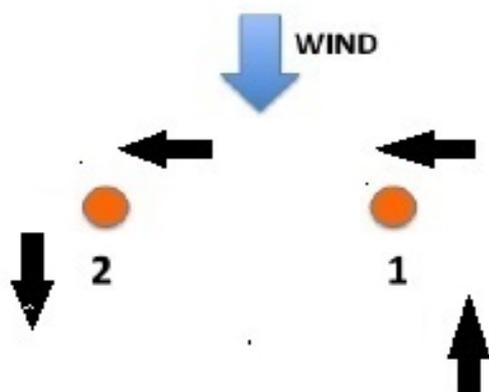
21. GESTIONE DEI RIFIUTI [DP] [NP]

In base al Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale", e in forza della RRS 47, è fatto obbligo ai concorrenti di liberarsi di eventuali rifiuti consegnando gli stessi ai battelli dell'assistenza.

22. CODICE DI CONDOTTA

- 22.1. [DP] Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 22.2. [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno maneggiare qualsiasi attrezzatura o pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice con cura, marineria, seguendo le istruzioni per l'uso e senza interferire con il suo funzionamento.

ALLEGATO 1



Percorso A : Start- 1 - 2 - 3a/P=3 - 1 - 2 - P=3 - F

Percorso B :Start- 1 - 2 - 3a/P=3 - 1 - 2 - 3a/P=3 - 1- 2 - P=3 - F