

# Grandi Vele

Gaeta 27 - 30 Giugno 2024

## ISTRUZIONI DI REGATA

### Organizzazione , Collaborazione, Sponsor

come da Bando di Regata

### Comitato di Regata

Mario Lupinelli - Villa Costanzo – Antonio Cianciaruso

#### 1. REGOLE

Come da bando di regata

#### 2. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

2.1 Oltre l'Albo Ufficiale dei Comunicati (vedi 4.1 del BdR),

2.2 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul Canale VHF 72.

2.3 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

2.4 Un' imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

#### 3. SEGNALI A TERRA

3.1 Non ci saranno segnali a terra. Eventuali segnali verranno comunicati sull'albo ufficiale e possibilmente ripetuti sul gruppo WhatsApp della manifestazione.

#### 4. PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Come da Bando di Regata.

4.2 Nel caso in cui si intenda effettuare una seconda prova, il Comitato di Regata esporrà la lettera "G" del C.I.S. all'arrivo della prima.

#### 5. TEMPO LIMITE

5.1 Il tempo limite per la fine di ogni regata è stabilito alle ore 18.30 ad eccezione dell'ultimo giorno (30.06.2024) che è stabilito alle 17.30 indipendentemente da eventuali riduzioni del percorso e dilazioni della partenza. Se entro tale ora nessun arrivo sarà avvenuto, la regata sarà ANNULLATA e NON sarà ripetuta. Se uno yacht arriverà entro il tempo limite, a tutti gli altri della stessa classe o categoria sarà applicata per 30 minuti la RRS 35 WS.

#### 6. SUDDIVISIONE IN CLASSI E CALCOLO DEI TEMPI CORRETTI

- 6.1 Ove il numero lo consenta, gli yachts d'epoca e classici e loro repliche saranno suddivisi in conformità al citato Regolamento CIM; i loro tempi compensati saranno ad ogni modo calcolati secondo l'art. 9 del predetto Regolamento.
- 6.2 Ove una imbarcazione fosse sprovvista del proprio Rating, il C.O. provvederà ad assegnarne uno utilizzando quello di altre imbarcazioni partecipanti che più siano maggiormente assimilabili a quella che ne è sprovvista.

## 7. PERCORSI

- 7.1 L'allegato A mostra le coordinate dei percorsi da effettuare. Il percorso sarà comunicato giornalmente durante il briefing.
- 7.2 Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno cilindrica di colore giallo, che dovrà essere lasciata a sinistra. L'impiego della boa di disimpegno sarà comunicato giornalmente durante il briefing.

## 8. BANDIERA DI CLASSE

- 8.1 La bandiera di classe sarà la Romeo del Codice Internazionale dei Segnali per tutte le classi.

## 9. BOE

- 9.1 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo;
- 9.2 La boa di partenza e arrivo sarà cilindrica di colore giallo.
- 9.3 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo

## 10. PARTENZA

- 10.1 Vedi punto 2.1 e) del Bando di Regata **Regola Sperimentale WS DR21-01 Penalità Alternativa in Partenza. La bandiera X non sarà esposta, ciò modifica la 29.1 del RRS.**
- 10.2 **Le RRS 30.1; 30.2, 30.3 e 30.4 non saranno utilizzate**
- 10.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione sulla Barca Comitato posta all'estremità destra della linea ed un'asta con bandiera arancione sulla barca contro starter posta all'estremità sinistra della linea. Quest'ultima potrà essere sostituita da una boa come indicato al precedente 9.2;
- 10.4 Per tutte le partenze a poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa limite; tali estensioni dovranno essere considerate parte integrante del battello del Comitato di regata.

## 11. ARRIVO

- 11.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera Blu posta sul battello del CdR a dritta e la boa di arrivo a sinistra.
- 11.2 La boa potrà essere sostituita dal Faro Rosso posto sulla batteria di Punta Stendardo.

## 12. PROTESTE

- 12.1 Una imbarcazione che intenda protestare oltre ad attenersi a quanto previsto dalle RRS 61.1(a), deve informare il battello di CdR indicando il protestato immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inaccettabilità della protesta ciò modifica la RRS 61.1.
- 12.2 I moduli di protesta saranno disponibili on-line al seguente Link: [https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event\\_id=8850](https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=8850). Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito all'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, presentare la protesta la Segreteria Regata. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

- 12.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà indicato con Comunicato Ufficiale dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata e sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dopo l'esposizione delle bandiere INT su ALFA o NOVEMBER su ALFA
- 12.4 A modifica delle RRS 61.3 e 62.2. Le Convocazioni ed i Comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o testimoni saranno pubblicati sull'AUC al più presto possibile e comunque non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste.
- 12.5 Le udienze si terranno prima possibile ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento presso la Segreteria della Regata o in luogo che sarà indicato nell'Albo dei Comunicati. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a modifica della RRS 63.3. La pubblicazione all'albo dei comunicati di una informazione per le parti costituisce notifica ufficiale, ai sensi della regola 63.2 RRS

### 13. PENALIZZAZIONI

- 13.1 Sono in vigore le RRS 44.1 e 44.2 con la modifica che la penalizzazione sarà costituita da un solo giro che include una virata ed una abbattuta
- 13.2 Una imbarcazione che ha eseguito una penalità o si ritira per effetto delle RRS 31 (toccare una boa) o 44.1 (infrazione alla parte seconda) dovrà presentare una dichiarazione entro il tempo previsto per le proteste, tramite il seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/new?event\\_id=8850](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=8850) (**modulo dichiarazione di penalità**). Il Comitato delle Proteste potrà infliggere penalizzazioni del 2%, del 5% o del 10% sul tempo reale e la sua scelta non sarà suscettibile di impugnazione.

### 14. SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIO O ATTREZZATURA

- 14.1 La sostituzione dell'attrezzatura o dell'equipaggio non sarà consentita senza l'approvazione del Comitato di Regata.

## ALLEGATO A

### PERCORSI

Le seguenti tabelle indicano le coordinate delle boe, l'ordine secondo il quale devono essere passate ed il lato dal quale ognuna di esse deve essere lasciata.

<b>PERCORSO 1</b>			
Partenza	La barca Comitato sarà posizionata approssimativamente in Lat. 41°13'.325N Long. 013°36'.309E		
Boa al vento	a circa 0.2/0.3 M dalla linea di partenza da lasciare a sinistra		
Boa 1	Lat. 41°12'.675N	Long.013°35'.563E	Da lasciare a sinistra
Boa 2	Lat. 41°15'.041N	Long.013°38'.379E	Da lasciare a sinistra
Boa 3	Lat. 41°11'.330N	Long.013°38'.563E	Da lasciare a sinistra
	Gli impianti di itticultura dovranno essere lasciati a dritta.		
Arrivo	L'arrivo sarà posizionato approssimativamente nell'area di partenza		

<b>PERCORSO 2</b>			
Partenza	La barca Comitato sarà posizionata approssimativamente in Lat. 41°13'.325N Long. 013°36'.309E		
Boa al vento	a circa 0.2/0.3 M dalla linea di partenza da lasciare a sinistra		
Boa 1	Lat. 41°11'.564N	Long.013°35'.588E	Da lasciare a sinistra
Boa 2	Lat. 41°14'.200N	Long.013°38'.520E	Da lasciare a sinistra
	Gli impianti di itticultura dovranno essere lasciati a dritta.		
Arrivo	L'arrivo sarà posizionato approssimativamente nell'area di partenza		

<b>PERCORSO 3</b>			
Partenza	La barca Comitato sarà posizionata approssimativamente in Lat. 41°13'.325N Long. 013°36'.309E		
Boa al vento	a circa 0.2/0.3 M dalla linea di partenza da lasciare a sinistra		
Boa 1	Lat. 41°12'.399N	Long.013°36'.438E	Da lasciare a sinistra
Boa 2	Lat. 41°12'.928N	Long.013°39'.677E	Da lasciare a sinistra

Boa 3	Lat. 41°14'.472N	Long.013°39'.387E	Da lasciare a sinistra
	Gli impianti di itticoltura dovranno essere lasciati a dritta.		
Arrivo	L'arrivo sarà posizionato approssimativamente nell'area di partenza		

<b>PERCORSO 4</b>			
Partenza	La barca Comitato sarà posizionata approssimativamente in Lat. 41°13'.325N Long. 013°36'.309E		
Boa al vento	a circa 0.2/0.3 M dalla linea di partenza da lasciare a sinistra		
Boa 1	Lat. 41°11'.564N	Long.013°35'.588E	Da lasciare a dritta
Boa 2	Lat. 41°12'.173N	Long.013°33'.390E	Da lasciare a sinistra (Boa Nave di Serapo)
Boa 3	Lat. 41°13'.069N	Long.013°33'.561E	Da lasciare a sinistra
Boa 2	Lat. 41°12'.173N	Long.013°33'.390E	Da lasciare a dritta (Boa Nave di Serapo)
Boa 1	Lat. 41°11'.564N	Long.013°35'.588E	Da lasciare a sinistra
Arrivo	L'arrivo sarà posizionato approssimativamente nell'area di partenza		