

Grandi Vele

BANDO DI REGATA

27-30 LUGLIO 2024

(VER. 23.05.2024)

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Yacht Club Gaeta E.V.S su delega della Federazione Italiana Vela: Indirizzo Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448 email info@yachtclubgaeta.it Web Site www.yachtclubgaeta.it

Segreteria Regate: 3774885130 email: info@grandivele.com

Web site: www.grandivele.com

ORGANIZZAZIONE

- Comune di Gaeta
- Associazione Italiana Vele d'Epoca
- Base Nautica Flavio Gioia
- Circolo Nautico Caposele
- Lega Navale Italiana – Sezione di Gaeta

Collaborazione

- Capitaneria di Porto di Gaeta
- Scuola Nautica Guardia di Finanza - Gaeta
- Istituto Tecnico Nautico G. Caboto - Gaeta
- Pro Loco Gaeta
- Autorità di Sistema Portuale del Mediterraneo Centro Settentrionale
- Gruppo Ormeggiatori Battellieri dei Porti di Gaeta e Formia

Sponsor

- Smith
- Casal del Giglio
- Bob Rock Profumerie
- Incrocio dei Venti
- Claudio di Bernardo Srl

1. REGOLE

1.1 Regolamento di regata WS 2021-2024

1.2 Regolamento CIM 2022-2025 e sue modifiche

1.3 Normativa Vela d'altura per quanto applicabile e Regolamento delle classi ammesse;

1.4 Sarà applicata la regola DR21-01

La definizione di partenza è così modificata:

Partenza Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso.

- (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 20%.

- 1.5 In caso di conflitto tra bando e Istruzioni di regata, queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7
- 1.6 Qualora il vento avesse intensità inferiore ai 6 nodi il CdR non darà inizio ad una procedura di partenza
- 1.7 L'evento è classificato di categoria C secondo il regolamento CIM

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dal 27 Giugno presso la Segreteria Regate, e sull' albo Ufficiale della regata.
- 2.2 Eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno pubblicate almeno 2 ore prima della partenza .

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è disponibile on-line al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8850/event>
- 3.2 I comunicati, a puro titolo di cortesia, saranno possibilmente disponibili anche al seguente link: <https://www.grandivele.com/documenti/> e sull'apposito gruppo WhatsApp.
- 3.3 Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC, è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC. (Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.)

4. ELEGIBILITA' E CATEGORIE

- 4.1 Per le Grandi Vele 2024:
 - a) EPOCA (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950),
 - b) CLASSICI (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976) e le loro Repliche in possesso di certificato CIM valido per il 2024
 - c) CLASSI IOR (yacht costruiti tra il 1970 ed il 1984, già in possesso di certificato IOR e LOA >10mt) in possesso di in certificato CIM valido per il 2024
 - d) SPIRIT OF TRADITION: Yacht aventi LOA maggiore di 10 metri con valido certificato IRC previa verifica del Comitato Organizzatore
 - e) VELA LATINA
 - f) S&S SWAN appartenenti alla S&S Swan Association e in possesso di valido certificato ORC (Club o International)
 - g) CLASSI METRICHE e ONE DESIGN
 - h) CLASSE LIBERA
 - i) ALTRE CATEGORIE ad insindacabile giudizio della AO
- 4.2 Le Categorie potranno essere suddivise in classi

5. ISCRIZIONI

- 5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno iscriversi entro il 15 Giugno 2024 registrandosi on-line su www.grandivele.com
- 5.2 La tassa di iscrizione è gratuita per tutte le imbarcazioni e comprende l'ormeggio nel periodo indicato al successivo punto 11.1

- 5.3 L'AO si riserva il diritto di accettare le iscrizioni che perverranno dopo il 15 Giugno, ma non potrà garantire l'ormeggio in banchina
- 5.4 La Segreteria Regata sarà allestita presso il Villaggio Grandi Vele a decorrere dal giorno 27 Giugno dalle ore 09.30 alle ore 18.00 e per giorni dell'evento.
- 5.5 Dopo la registrazione on-line l'iscrizione dovrà essere completata presso la Segreteria Regata fornendo i seguenti documenti :
- Lista equipaggio corredata da tessera FIV vidimata per la parte sanitaria. I concorrenti stranieri dovranno attenersi alle prescrizioni della propria autorità nazionale ed avere una assicurazione personale e verso terzi.
 - Certificato di stazza (o di conformità ove previsto)
 - CIM per yacht Vintage e Classic;
 - IRC per yacht di cui al punto 4.1.d) e Classic IOR;
 - ORC per gli S&S Swan;
 - di Classe per Classi metriche e One Design
 - copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate
 - d. la dichiarazione delle vele che saranno usate in regata (solo per le imbarcazioni con certificato CIM 2024).
- 5.6 I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità compilato e firmato dai genitori o dai tutori unitamente ad una dichiarazione di affido del minore ad un componente maggiorenne dell'equipaggio cui partecipa

6. PUBBLICITA'

- 6.1 Non è permessa nessuna forma di pubblicità – se non quella fornita dalla AO – non solo in regata, ma anche durante la permanenza degli yacht all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara

7. PROGRAMMA

7.1

DATA DELLE PROVE	ORA	EVENTO
Giovedì 27	09.30 – 18.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli
Venerdì 28	10.30 13.00	Skippers' meeting 1° segnale di avviso
Sabato 29	10.30 TBD	Skippers' meeting 1° segnale di avviso
Domenica 30	10.30 TBD 19.00	Skippers' meeting 1° segnale di avviso Premiazione

- 7.2 L'orario del segnale di avviso dei giorni successivi al primo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Se possibile saranno disputate massimo 4 prove. Il Comitato di Regata comunicherà l'intenzione di disputare la seconda prova di giornata esponendo la bandiera GOLF del Codice Internazionale dei Segnali.(questo integra i segnali di Regata del RRS)
- 7.4 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le 16.30

8. AREA DI REGATA E PERCORSI

- 8.1 L'area di regata è la rada di Gaeta e il tratto di mare compreso tra Gaeta Medievale e la Piana di S. Agostino
- 8.2 I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata

9. CONTROLLI DI STAZZA, CERTIFICATI DI STAZZA

- 9.1 Potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.
- 9.2 Gli yacht privi di un certificato di stazza CIM valido per il 2024 dovranno farne richiesta all'AIVE o al CIM; gli yacht privi di un certificato di stazza IRC o ORC valido per il 2024 dovranno farne richiesta all'UVAI (uvairoma@tin.it) o alla rispettiva Autorità Nazionale

10. CLASSIFICHE

- 10.1 Il tempo compensato di ogni yacht sarà per ciascuna prova calcolato secondo le norme del Regolamento CIM, IRC e ORC in vigore. Le classifiche saranno fatte per ognuna delle categorie e delle classi nelle quali saranno stati suddivisi gli yacht.
- 10.2 Sarà utilizzato il punteggio minimo
- 10.3 E' richiesto il completamento di 1 prova per rendere valido l'evento.
- 10.4 Uno scarto sarà applicato al compimento della 4^a prova.

11. ORMEGGIO

- 11.1 Gli yacht saranno ormeggiati presso la Banchina Caboto e, se necessario presso altra banchina dal 26 Giugno al 2 Luglio.

12. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

- 12.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 13.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. PREMI

- 14.1 Sono previsti premi per –
- i primi tre classificati di ogni Categoria calcolati sulla base del Punteggio Minimo
 - il primo overall di ogni Categoria
- 14.2 Altri premi potranno essere indicati nelle IdR e saranno oggetto di apposito comunicato



15. EVENTI

15.1 Il programma degli eventi sarà pubblicato nelle IdR

15.2 Gli aggiornamenti saranno pubblicati sulla pagina web dell'evento www.grandivele.com

16. DIRITTO ALL'IMMAGINE

16.1 I partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono alla AO la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video- fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione

IL COMITATO OORGANIZZATORE