



Gaeta 1-2-3 Luglio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Comune di Gaeta – AIVE- [AO] Club Nautico Gaeta - Lega Navale Italiana – Sez. Gaeta -Yacht Club Gaeta EVS - Base Nautica Flavio Gioia

COLLABORAZIONE

Capitaneria di Porto – Gaeta - Scuola Nautica Guardia di Finanza — Gaeta - Istituto Tecnico Nautico G.Caboto — Gaeta - Pro Loco Gaeta - Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centro Settentrionale - Gruppo Ormeggiatori Battellieri dei Porti di Gaeta e Formia - Assonautica – Confimpresa Italia.

SPONSOR

Smith – Miltech – Naturamla - Casale del Giglio - Bob Rock Profumerie - Fiera del Mobile di Riardo - L'Incrocio dei Venti

2. REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle seguenti regole

- 2.1. Regolamento di regata WS 2021-2024
- 2.2. Regolamento per la stazza e le regate di Yachts d'epoca e Classici 2022-2025 emanato dal C.I.M.
- 2.3. Il Bando di Regata
- 2.4. Le presenti Istruzioni di Regata e le loro modificazioni
- 2.5. In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni prevarranno le IdR.

3. COMITATO DELLE PROTESTE E COMITATO DI REGATA

Sarà oggetto di apposito comunicato

4. PROGRAMMA

DATA	ORA	1° Segnale di Avviso	EVENTO
30.GIU.2022	09.00-19.00		Accoglienza - Accredimento imbarcazioni apertura Segreteria e Villaggio Regata c/o Molo Santa Maria - Gaeta Medievale.
1°.LUG.2022	11.00 BRIEFING	13.00	Regate
2 .LUG.2022	11.00 BRIEFING	TBD	Regate
3 .LUG.2022	11.00 BRIEFING	TBD	Regate
	18.30		Premiazione presso il Villaggio Regata

- 4.1 L' orario della partenza della prima prova del giorno 1° Luglio è le ore 13:05.
- 4.2 Ogni giorno potranno essere disputate due prove. Nel caso in cui intenda effettuare la seconda di esse, il Comitato di regata esporrà la **lettera "G"** del C.I.S. all'arrivo della prima.
- 4.3 Il Comitato di regata comunicherà l'ora di partenza della prima prova di ogni giornata successiva alla prima dandone comunicazione entro le ore 21,00 del giorno precedente. In assenza di tale comunicazione sarà valida l'ora del primo giorno.



5. SUDDIVISIONE IN CLASSI E CALCOLO DEI TEMPI CORRETTI

- 5.1 Ove il numero lo consenta, gli yachts d'epoca e classici e loro repliche saranno suddivisi in conformità al citato Regolamento CIM; i loro tempi compensati saranno ad ogni modo calcolati secondo l'art. 9 del predetto Regolamento.
- 5.2 Ove una imbarcazione fosse sprovvista del proprio Rating, il C.O. provvederà ad assegnarne uno utilizzando quello di altre imbarcazioni partecipanti che più siano maggiormente assimilabili a quella che ne è sprovvista.

6. ISPEZIONI E CONTROLLI

- 6.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 6.2 Controlli potranno essere effettuati sia prima sia dopo le prove della manifestazione. Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalati alla Giuria per i provvedimenti del caso.
- 6.3 Ogni skipper dovrà, all'atto dell'iscrizione, dichiarare per iscritto di essere in regola con le vigenti norme di sicurezza

7.COMUNICATI

- 7.1 I comunicati ai Concorrenti saranno affissi all'Albo dei Comunicati posto presso la Segreteria Regata.

8. PERCORSI VEDI ALLEGATI

- 8.1 I percorsi saranno comunicati giornalmente durante il briefing.

9.BOE

- 9.1 Le boe di percorso saranno gonfiabili di forma cilindrica e colore giallo

10. TEMPO LIMITE

- 10.1 Il tempo limite per la fine di ogni regata è stabilito alle ore 18.30 ad eccezione dell'ultimo giorno (3.7.22) che è stabilito alle 18.00 indipendentemente da eventuali riduzioni del percorso e dilazioni della partenza. Se entro tale ora nessun arrivo sarà avvenuto, la regata sarà ANNULLATA e NON sarà ripetuta. Se uno yacht arriverà entro il tempo limite, a tutti gli altri della stessa classe o categoria sarà per 30 minuti applicata la RRS 35 WS.

11.LINEA DI PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà la linea congiungente la boa "P" a sinistra e la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata a destra.
- 11.2 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro starter che esporrà una asta con bandiera arancione. In questo caso la linea sarà la congiungente tra la bandiera arancione sul battello CdR e la bandiera arancione sul battello CS.
- 11.3 Per tutte le partenze, a poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa limite; tali estensioni dovranno essere considerate parte integrante del battello del Comitato di regata.

12. PARTENZA

- 12.1 Come da regola 26 RRS.
- 12.1La suddivisione in classi e le bandiere di classe, saranno rese note con apposito comunicato.

13. RICHIAMI

- 13.1 Richiamo "Individuale" come da regola 29.1



- 13.2 Richiamo "Generale" come da regola 29.2
- 13.3 Se uno o più yacht sarà/anno partito/i in anticipo, il CdR isserà la lettera "X" del C.I.S. accompagnata, da un solo segnale acustico.
- 13.4 La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente e comunque 4 minuti dopo il segnale di partenza.
- 13.5 Il Richiamo Generale sarà segnalato dall'esposizione del "Primo Ripetitore" del C.I.S. accompagnata, possibilmente, da due segnali acustici.
- 13.6 La partenza della classe, gruppo o raggruppamento richiamati sarà ripetuta dal segnale di avviso, che sarà esposto un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore.
- 13.7 Uno yacht che non sia partito regolarmente 10 minuti dopo la partenza della sua classe, gruppo o raggruppamento sarà considerato DNC e riceverà tanti punti pari al numero degli iscritti più uno. A modifica della Appendice A 4.

14. LINEA DI ARRIVO

- 14.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del CdR a dritta e la boa di arrivo a sinistra.
- 14.2 La boa potrà essere sostituita dal Faro Rosso posto sulla batteria di Punta Stendardo. Lo schema di ciascun percorso, riporta la posizione approssimativa della linea di arrivo e come deve essere tagliata.

15. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

- 15.1 Sarà adottato il punteggio minimo-
- 15.2 Ove il numero lo consenta, gli Yachts d'Epoca e Classici e le loro repliche saranno suddivisi in conformità al citato regolamento C.I.M.; i loro tempi compensati saranno ad ogni modo calcolati secondo l'art. 9 del predetto Regolamento.
- 15.3 Allo yacht che si trovi senza diretti concorrenti e che compia l'intero percorso sarà secondo la tradizione assegnato il secondo posto.

16. PROTESTE

- 16.1 Una imbarcazione che protesta o fa richiesta di riparazione per fatti accaduti durante lo svolgimento di una prova, oltre ad attenersi al disposto della RRS 61, deve informare il battello di arrivo indicando il protestato o il motivo della richiesta di riparazione immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inaccettabilità della protesta o della richiesta di riparazione.
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria della Regata.
- 16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà indicato con Comunicato Ufficiale dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata e sarà approssimativamente 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente, accompagnate dal deposito di Euro 50,00.
- 16.4 Lo stesso tempo limite si applica anche alle proteste presentate dal Comitato di Regata e dalla Giuria e per la presentazione di richieste di riparazione.
- 16.5 A modifica delle RRS 61.3 e 62.2. Le Convocazioni ed i Comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o testimoni saranno esposti al più presto possibile e comunque non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.6 Le udienze si terranno prima possibile ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento presso la Segreteria della Regata o in luogo che sarà indicato nell'Albo dei Comunicati. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata,



a modifica della RRS 63.3. La pubblicazione all'albo dei comunicati di una informazione per le parti costituisce notifica ufficiale, ai sensi della regola 63.2 RRS

16.7 Eccetto che per il caso di errore di identificazione dell'imbarcazione, il rapporto del Comitato di Regata sulle imbarcazioni OCS non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

16.8 A modifica della RRS 62.1 Nel caso che il ricorrente non riesca a dimostrare l'errore, l'OCS sarà trasformato in DNE. A modifica della app. A4.

16.8 La mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di protesta o richiesta di riparazione. A modifica della RRS 62.1 e 29.2.

17. PENALIZZAZIONI

17.1 Sono in vigore le RRS 44.1 e 44.2 con la modifica che la penalizzazione sarà costituita da un solo giro che include una virata ed una abbattuta.

17.2 Una imbarcazione che ha eseguito una penalità o si ritira per effetto delle RRS 31 (toccare una boa) o 44.1 (infrazione alla parte seconda) dovrà presentare una dichiarazione entro il tempo previsto per le proteste. Il Comitato delle Proteste potrà infliggere penalizzazioni del 2%, del 5% o del 10% sul tempo reale e la sua scelta non sarà suscettibile di impugnazione.

18. COMUNICAZIONI RADIO

18.1 Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale di avviso del proprio Gruppo e fino a che abbia terminato la regata o comunicato il proprio ritiro al Comitato di Regata.

18.2 Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato.

19. PREMI E PREMIAZIONI

Esposti all'Albo dei Comunicati.