

INTERZONALE FINN 9-10 APRILE 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Gaeta E.V.S su delega della Federazione Italiana Vela
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448 –
email info@yachtclubgaeta.it Web Site www.yachtclubgaeta.it

COMITATO ORGANIZZATORE

Comune di Gaeta, Lega Navale Italiana Sez. Gaeta, Circolo Nautico Caposele, Base Nautica Flavio Gioia.

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Gaeta, 9/10 aprile 2022

Base logistica: BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA – GAETA

Tel 0771311013 Fax 0771464580 email: info@yachtclubgaeta.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Comitato Organizzatore	CIS	Codice internazionale dei segnali
CdR	Comitato di Regata	CT	Comitato Tecnico
BdR	Bando di Regata	GI	Giuria
SI	Istruzioni di Regata	RRS	Regolamento di Regata WS2021-2024
UdR	Ufficiale di regata	SR	Segreteria Regata
RO	Race Officer	ONB	Albo Comunicati online

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1. REGOLE

Come da BdR

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA[NP][DP][SP]

Il CR potrà protestare una barca per un'infrangimento a queste regole di sicurezza.

- 2.1. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 2.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.3. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

3. CLASSI AMMESSE

Finn



4. COMITATO DI REGATA

La composizione del Comitato di Regata sarà oggetto di apposito comunicato.

5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate all'ONB al link www.racingrulesofsailing.org/documents/3654/event

6. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la SR.

Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, il termine "1 minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1. Sono previste un massimo di 5 prove.

7.2. L'esposizione del segnale di avviso della prima prova del giorno 9 aprile è prevista per le ore 12.00.

7.3. Per le prove dei giorni successivi il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12 .00, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente.

8. AREA DI REGATA E PERCORSO

8.1. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua del Golfo di Gaeta.

8.2. I diagrammi contenuti nell'Allegato 1 indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

9. BOE

Boa1	Cilindrica di colore GIALLO
Boe2	Cilindrica di colore GIALLO
Boa 3	Cilindrica di colore ROSSO
Nuova boa di percorso	Cilindrica di colore ARANCIONE
Boa di partenza (Pin)	Cilindriche di colore ROSSO
Boa di arrivo (F)	Gavitello cilindrico (tipo allenamento) di colore GIALLO

10. PARTENZA

10.1. La linea di partenza sarà tra una boa cilindrica all'estremità sinistra della linea ed un'asta con bandiera arancione posta sul battello segnali del CdR all'estremità destra della linea.

10.2. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Did Not Start". Questo modifica le regole RRS A5.1 e A5.2.

11. CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

11.1. Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

11.1.1. posizionare una nuova boa al vento,

11.1.2. sostituire la boa sottovento

11.1.3. esporre alla boa sottovento la lettera C sopra la lettera S, in questo caso le imbarcazioni dovranno dirigersi direttamente all'arrivo. Questo modifica la RRS 32.2

11.2. Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.

11.3. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale.

11.4. Quando viene sostituita per cambio di percorso la BOA 1, la BOA 2 non sarà posizionata.

- 11.5. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (modifica la RRS 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "lato".

12. PROCEDURE DI PARTENZA

Come da RRS 26.

13. TEMPO LIMITE

- 13.1. Il tempo limite per completare il percorso per la prima barca è di 60 minuti.
13.2. se nessuna barca ha girato la boa 1 entro 20 minuti la regata sarà interrotta. La mancata osservanza di tale disposizione da parte del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b) .
13.3. Saranno classificate le imbarcazioni arrivate entro **15'** dal primo; le altre barche saranno considerate "DNF". Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

Tempo limite (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
60	20	15	50

14. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo a poppa del battello del CdR.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1. Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.
15.2. Una barca che ha eseguito una penalità deve riempire l'apposito modulo e consegnarlo alla Segreteria della regata entro il tempo limite delle proteste.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. Le proteste e/o le richieste di riparazione, dovranno essere compilate online al link www.racingrulesofsailing.org/documents/3654/event entro il tempo limite per le proteste.
16.2. Una barca che intenda protestare deve informare il CdR all'arrivo, **immediatamente dopo l'arrivo**, contro quale barca intende presentare la protesta, pena invalidità della protesta; ciò modifica la RRS 61.1 (a).
16.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata del giorno o dall'esposizione del segnale che indica che le regate sono annullate o differite e non saranno svolte altre prove nella giornata, quale che sia quello più tardivo.
16.4. Le udienze saranno discusse nella sala Giuria ad iniziare dall'ora indicata nel comunicato apposto all'ONB .
16.5. La pubblicazione sul sito web della manifestazione da parte del CdR o del Comitato delle Proteste varranno a tutti gli effetti come notifica ai concorrenti; ciò modifica le regola 61.1(b) e 63.2 RRS.
16.6. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione per una decisione del Comitato per Proteste deve essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta. Questo modifica la regola 62.2 RR.

17. PUNTEGGIO

Come da BdR

18. PREMI

18.1. Come da BdR

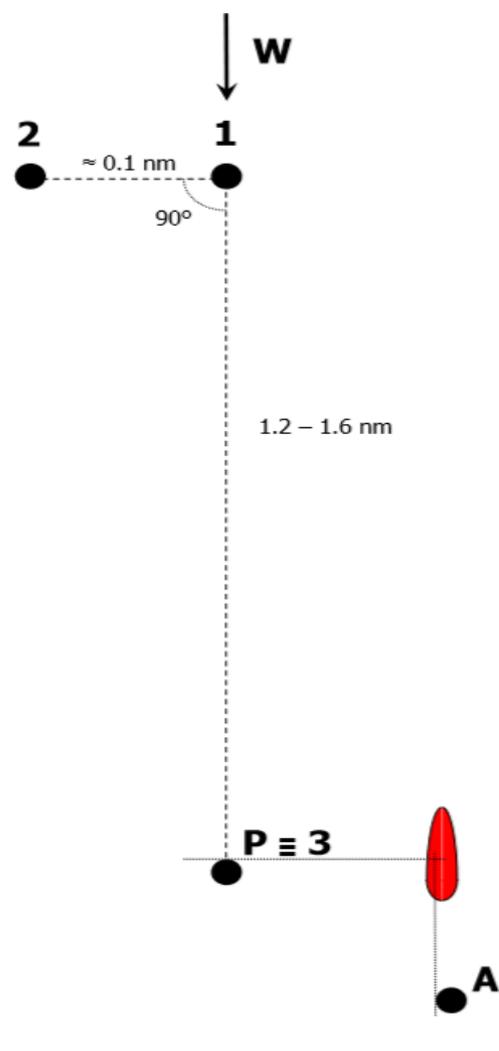
19. SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza; eccezionalmente il CdR potrà autorizzarne la sostituzione previa richiesta scritta e motivata.

20. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non deve né fare in regata trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

**Allegato 1 Istruzioni di Regata :
DESCRIZIONE DEL PERCORSO**



SEQUENZA DELLE BOE: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A