

Grandi Vele

Gaeta 23 - 25 Giugno 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Organizzazione

- Comune di Gaeta
- AIVE
- CIM
- [AO] Club Nautico Gaeta
- Lega navale Italiana — Sez. Gaeta
- Yacht Club Gaeta EVS
- Base Nautica Flavio Gioia.

Collaborazione

- Capitaneria di Porto - Gaeta
- Scuola Nautica Guardia di Finanza — Gaeta
- Istituto Tecnico Nautico G.Caboto — Gaeta
- Pro Loco Gaeta
- Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centro Settentrionale
- Gruppo Ormeggiatori Battellieri dei Porti di Gaeta e Formia

Sponsor

- Smith
- Bob Rock Profumerie
- Casale del Giglio
- L'Incrocio dei Venti
- Studio Di Bernardo S.r.l.

Comitato di Regata

Mario Lupinelli – Antonio Cianciaruso – Emilio Rota

1. REGOLE

Come da bando di regata

- 1.1 In caso di conflitto tra BdR e IdR prevarranno queste ultime ed i successivi comunicati.
- 1.2 A disposizione

2. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

- 2.1 Oltre l'Albo Ufficiale dei Comunicati (vedi 4.1 del BdR), i comunicati saranno possibilmente replicati su un gruppo WhatsApp. Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile. L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a)).
- 2.2 Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 72.
- 2.3 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.
- 2.4 Un' imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne



per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

3. SEGNALI A TERRA

3.1 Non ci saranno segnali a terra. Eventuali segnali verranno possibilmente comunicati sul gruppo WhatsUp della manifestazione.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Come da Bando di Regata.

4.2 Nel caso in cui intenda effettuare una seconda prova, il Comitato di regata esporrà la lettera "G" del C.I.S. all'arrivo della prima.

5. TEMPO LIMITE

5.1 Il tempo limite per la fine di ogni regata è stabilito alle ore 18.30 ad eccezione dell'ultimo giorno (25.06.2023) che è stabilito alle 18.00 indipendentemente da eventuali riduzioni del percorso e dilazioni della partenza. Se entro tale ora nessun arrivo sarà avvenuto, la regata sarà ANNULLATA e NON sarà ripetuta. Se uno yacht arriverà entro il tempo limite, a tutti gli altri della stessa classe o categoria sarà per 30 minuti applicata la RRS 35 WS.

6. SUDDIVISIONE IN CLASSI E CALCOLO DEI TEMPI CORRETTI

6.1 Ove il numero lo consenta, gli yachts d'epoca e classici e loro repliche saranno suddivisi in conformità al citato Regolamento CIM; i loro tempi compensati saranno ad ogni modo calcolati secondo l'art. 9 del predetto Regolamento.

6.2 Ove una imbarcazione fosse sprovvista del proprio Rating, il C.O. provvederà ad assegnarne uno utilizzando quello di altre imbarcazioni partecipanti che più siano maggiormente assimilabili a quella che ne è sprovvista.

7. PERCORSI

7.1 L'allegato A mostra i percorsi da effettuare. Il percorso sarà comunicato giornalmente durante il briefing.

7.2 Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno cilindrica di colore giallo, che dovrà essere lasciata a sinistra. L'impiego della boa di disimpegno sarà comunicato giornalmente durante il briefing.

8. BANDIERA DI CLASSE

8.1 La bandiera di classe sarà la Romeo del Codice Internazionale dei Segnali per tutte le classi.

9. BOE

9.1 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo;

9.2 La boa di partenza e arrivo sarà cilindrica di colore arancione.

10. PARTENZA

10.1 Vedi punto 2.1 e) del Bando di Regata **Regola Sperimentale WS DR21-01 Penalità Alternativa in Partenza. La bandiera X non sarà esposta quando una barca parte come da punto 2e (b) del Bando di regata. Ciò modifica la regola 29.1 del RRS.**

10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione sulla Barca Comitato posta all'estremità destra della linea ed un'asta con bandiera arancione sulla barca controstarter posta all'estremità sinistra della linea. Quest'ultima potrà essere sostituita da una boa come indicato al precedente 9.2;



10.3 Per tutte le partenze a poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa limite; tali estensioni dovranno essere considerate parte integrante del battello del Comitato di regata.

11. ARRIVO

11.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del CdR a dritta e la boa di arrivo a sinistra.

11.2 La boa potrà essere sostituita dal Faro Rosso posto sulla batteria di Punta Stendardo. Lo schema di ciascun percorso, riporta la posizione approssimativa della linea di arrivo e come deve essere tagliata.

12. PROTESTE

12.1 Una imbarcazione che protesta o fa richiesta di riparazione per fatti accaduti durante lo svolgimento di una prova, oltre ad attenersi al disposto della RRS 61, deve informare il battello di arrivo indicando il protestato o il motivo della richiesta di riparazione immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inaccettabilità della protesta o della richiesta di riparazione.

12.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria della Regata.

12.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà indicato con Comunicato Ufficiale dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata e sarà approssimativamente 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente, accompagnate dal deposito di Euro 50,00.

12.4 Lo stesso tempo limite si applica anche alle proteste presentate dal Comitato di Regata e dalla Giuria e per la presentazione di richieste di riparazione.

12.5 A modifica delle RRS 61.3 e 62.2. Le Convocazioni ed i Comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o testimoni saranno esposti al più presto possibile e comunque non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste.

12.6 Le udienze si terranno prima possibile ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento presso la Segreteria della Regata o in luogo che sarà indicato nell'Albo dei Comunicati. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a modifica della RRS 63.3. La pubblicazione all'albo dei comunicati di una informazione per le parti costituisce notifica ufficiale, ai sensi della regola 63.2 RRS

12.7 Eccetto che per il caso di errore di identificazione dell'imbarcazione, il rapporto del Comitato di Regata sulle imbarcazioni OCS non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

12.8 A modifica della RRS 62.1 Nel caso che il ricorrente non riesca a dimostrare l'errore, l'OCS sarà trasformato in DNE. A modifica della app. A4.

12.9 La mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di protesta o richiesta di riparazione. A modifica della RRS 62.1 e 29.2.

13. PENALIZZAZIONI

13.1 Sono in vigore le RRS 44.1 e 44.2 con la modifica che la penalizzazione sarà costituita da un solo giro che include una virata ed una abbattuta

13.2 Una imbarcazione che ha eseguito una penalità o si ritira per effetto delle RRS 31 (toccare una boa) o 44.1 (infrazione alla parte seconda) dovrà presentare una dichiarazione entro il tempo previsto per le proteste. Il Comitato delle Proteste potrà infliggere penalizzazioni del 2%, del 5% o del 10% sul tempo reale e la sua scelta non sarà suscettibile di impugnazione.

14. A disposizione.