



GRANDI VELE GAETA 23 - 25 GIUGNO 2023

BANDO DI REGATA

1. Organizzazione

L'Autorità Organizzatrice (AO), su delega della FIV, è il Club Nautico Gaeta - Piazza Carlo III n° 1, 04024 - Gaeta (Latina).

Segreteria Regate cell: 377 4885130 [email: info@grandivele.com](mailto:info@grandivele.com)

Sito web evento: www.grandivele.com

Ufficio Regate: info@grandivele.com

Durante la manifestazione la Segreteria e la sala Giuria saranno posizionati nel Villaggio regata. La AO si riserva il diritto di modificare questo BdR entro il 15 giugno 2023 pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento ed inviandola via mail agli yachts già registrati (RdR 89.2b)

1.1 Organizzazione

- Comune di Gaeta
- AIVE
- CIM
- [AO] Club Nautico Gaeta
- Lega Navale Italiana - Sezione di Gaeta
- Yacht Club Gaeta E.V.S.
- Base Nautica Flavio Gioia

1.2 Collaborazioni

- Capitaneria di Porto - Gaeta
- Scuola Nautica Guardia di Finanza - Gaeta
- Istituto Tecnico Nautico G. Caboto - Gaeta
- Pro Loco Gaeta
- Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
- Gruppo Ormeggiatori Battellieri dei Porti di Gaeta e Formia

1.3 Sponsor

- Smith
- Casale del Giglio
- Bob Rock Profumerie
- L'incrocio dei venti
- Studio di Bernardo srl

2. Regole

2.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regolamento di regata WS 2021-2024 con le prescrizioni FIV,
- Regolamento CIM,
- Il regolamento delle Classi ammesse,
- Qualora il vento avesse intensità inferiore ai 6 nodi il CdR non darà inizio ad una procedura di partenza,
- La partenza è così modificata: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre - partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre - partenza verso il lato del percorso
 - al momento o dopo il suo segnale di partenza
 - durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre - partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova sarà aumentato del 10%.

f) Questo Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR) e le loro modifiche.

2.2 Le Grandi Vele sarà di Categoria C secondo il Regolamento CIM in vigore.

2.3 In caso di conflitto tra lingue diverse prevarrà il testo inglese.

3. Istruzioni di Regata

3.1 Le IdR saranno disponibili a partire dal 22 Giugno presso la Segreteria Regate, solo dopo la formalizzazione dell'iscrizione.

4. Comunicazioni

4.1 L'albo ufficiale delle comunicazioni on-line è su

<https://www.grandivele.com/documenti/>

5. Ammissioni e categorie

5.1 Per le Grandi Vele 2023

- Epoca (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950),
- Classici (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976) e le loro Repliche secondo il regolamento CIM

- Big Boats come da regolamento CIM

- Spirit of Tradition: yachts aventi LOA maggiore di 10 metri con valido certificato IRC previa verifica del comitato organizzatore e come da regolamento CIM

- Classic IOR (yachts costruiti tra il 1970 ed il 1984, già in possesso di certificato IOR e LOA >10mt) come da regolamento CIM

- Vela Latina

- S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association e in possesso di valido certificato ORC (Club o International)

- Classi metriche e One Design

- Altre Categorie ad insindacabile giudizio della AO

5.2 Le Categorie potranno essere suddivise in Classi anche in deroga all'Art. 17 del Regolamento del CIM.

6. Iscrizione

6.1 La registrazione on-line su www.grandivele.com è richiesto entro il 19 giugno 2023.

6.2 La tassa di iscrizione è gratuita per tutte le imbarcazioni.

L'iscrizione comprende l'ormeggio nelle date indicate al punto 13.1 BdR.

6.3 La AO si riserva il diritto di accettare iscrizioni dopo il 19 giugno 2023 e senza garantire l'ormeggio in banchina.

6.4 La registrazione on-line non sostituisce l'iscrizione come da punto 6.1 BdR

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria Regate insieme a:

- lista equipaggio corredata delle tessere FIV e attestazione visita sanitaria per i concorrenti italiani; i concorrenti stranieri dovranno attenersi alle prescrizioni della propria autorità nazionale ed avere una assicurazione personale e verso terzi,

- copia del certificato di stazza 2023 (CIM per yachts Vintage e Classic; IRC per yachts Spirit of Tradition e Classic IOR; ORC per gli S&S Swan; di Classe per Classi metriche e One Design),

- copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate,

- la dichiarazione delle vele che saranno usate in regata.

6.5 La formalizzazione delle iscrizioni potrà essere effettuata presso la Segreteria posizionata nel Villaggio regate entro le 18.00 del 22 Giugno.

7. Pubblicità

7.1 Non è permessa nessuna forma di pubblicità – se non quella fornita dalla AO – non solo in regata, ma anche durante la permanenza degli yachts all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara.

8. Programma provvisorio

8.1 Ci saranno 3 giorni di regata: 23, 24 e 25 Giugno

Giovedì 22 Giugno

9.30-18.00 Registrazione e controlli

Venerdì 23 Giugno
10.30 Briefing
14:00 Regate

Sabato 24 Giugno
10.30 Briefing
14:00 Regate

Domenica 25 Giugno
10.30 Briefing
14:00 Regate
19.00 Premiazione

L'orario delle regate indicato è l'orario dell'esposizione del Segnale di Avviso. A partire dal secondo giorno di regate, l'orario previsto per l'esposizione del primo Segnale di Avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in assenza di tale comunicato l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

9. Campo di regata e percorsi

9.1 Il campo di regata è il tratto di mare delimitato del Golfo di Gaeta ed il tratto di mare compreso tra Gaeta Medievale e la Piana di S. Agostino.

9.2 I percorsi saranno descritti nelle IdR.

10. Tempo compensato e punteggio

10.1 Il tempo compensato di ogni yacht sarà per ciascuna prova calcolato secondo le norme del Regolamento CIM, IRC e ORC in vigore. Le classifiche saranno fatte per ognuna delle categorie e delle classi nelle quali saranno stati suddivisi gli yachts.

10.2 Sarà utilizzato il punteggio minimo.

10.3 Per costituire una serie dovrà essere completata almeno una (1) prova.

10.4 Quando saranno corse meno di quattro (4) regate non ci saranno scarti.

10.5 Quando saranno corse quattro (4) o più prove, la prova peggiore sarà scartata.

11. Certificati di Stazza

11.1 Gli yachts privi di un certificato di stazza CIM valido per il 2023 dovranno farne richiesta all'AIVE o al CIM; gli yachts privi di un certificato di stazza IRC o ORC valido per il 2023 dovranno farne richiesta all'UVAI (uvairoma@tin.it) o alla rispettiva Autorità Nazionale.

12. Controlli di Stazza e delle attrezzature

12.1 Potranno essere eseguiti controlli prima e dopo ogni prova

13. Ormeaggio

13.1 Gli yachts saranno ormeggiati alla Banchina Caboto e, se necessario, in altra banchina dal 21 al 27 Giugno 2023 inclusi.

14. Premi

14.1 Sono previsti premi per

- i primi tre classificati di ogni Categoria calcolati sulla base del Punteggio Minimo

- il primo overall di ogni Categoria

14.2 Altri premi potranno essere indicati nelle IdR. Saranno oggetto di apposito comunicato

15. Eventi

15.1 Il programma degli eventi sarà comunicato insieme alle IdR 15.2 Gli aggiornamenti e informazioni saranno disponibili sulla pagina web www.grandivele.com.

16. Diritto di immagine

16.1 I partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono alla AO la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video- fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

17.Rischio

17.1 La RdR 3 Decisione di Regatare cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO Club Nautico Gaeta, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.