



REGATA NAZIONALE FINN

Gaeta, 2/3 aprile 2022

COPPA ITALIA FINN 2022–RANKING FIV 2022

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

LE ISCRIZIONI DOVRANNO PERVENIRE SOLO ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA HUBSAIL NELL’AREA PERSONALE DEL SITO DELLA CLASSE FINN

Abbreviazioni

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Gaeta E.V.S su delega della Federazione Italiana Vela
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448 –
email info@yachtclubgaeta.it Web Site www.yachtclubgaeta.it

COMITATO ORGANIZZATORE

Comune di Gaeta, Classe Finn Italiana, Lega Navale Italiana Sez. Gaeta, Circolo Nautico Caposele, Base Nautica Flavio Gioia.

LOCALITA’ E DATA DELLA REGATA

Gaeta, 2/3 aprile 2022

Base logistica: BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA – GAETA

Tel 0771311013 Fax 0771464580 [email: info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it)

1. REGOLE

- 1.1. L’evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 1.2. La “Normativa per l’Attività Sportiva Nazionale” 2022;
- 1.3. Le regole di classe Finn;
- 1.4. L’Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)
- 1.5. **[DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità



per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2

- 1.6. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, le Istruzioni di Regata saranno pubblicate on line dalle ore 08.00 del 1 aprile 2022 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile solo ON-LINE attraverso RRS (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3485/event>).
- 2.2. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.

3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe Finn;
- 3.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2022, completa delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe.
- 3.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 3.4. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3485/event>).
- 3.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro domenica 20 marzo 2022, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.**
- 3.6. Per essere considerata iscritta all'Evento i concorrenti dovranno formalizzare le iscrizioni tramite la piattaforma HUBSAIL nell'area personale del sito della Classe Finn, ed inviare all'indirizzo info@yachtclubgaeta.it **entro il 20 marzo 2022**, in unico file, i documenti richiesti al Punto 3.11 previo pagamento **della quota di iscrizione di € 80,00** portando nel campo oggetto: Regata Nazionale Finn Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO].
- 3.10. Le iscrizioni oltre tale data, e sino al 27 marzo 2022, saranno maggiorate del 50% ed accettate ad insindacabile giudizio della AO.
- 3.11. Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti, (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
 - 3.11.1. Tessera FIV 2022 con la prescritta certificazione medica in corso di validità.
 - 3.11.2. Tessera di Classe 2022;
 - 3.11.3. Ricevuta della quota di iscrizione;
 - 3.11.4. Certificato di stazza e/o conformità;
 - 3.11.5. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2022;
 - 3.11.6. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
 - 3.11.7. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.
 - 3.11.8. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 3.12. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti richiesti e pagata la tassa di iscrizione (questo cambia RRS 78.2).

4. ISCRIZIONE

- 4.1 La tassa di iscrizione dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: YACHT CLUB E.V.S. GAETA Ass.S.D.
Banca Monte dei Paschi di Siena Filiale di Gaeta
IBAN: IT65Y010307399000001429244

Causale: **Tassa Iscrizione Regata Nazionale Finn – Numero Velico**

5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 5.1. La pubblicità è libera ai sensi della RRS 6 I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;
- 5.3. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere, senza oneri per i concorrenti, l'installazione a bordo di apparati elettronici (GPS/Tracking System) per il tracciamento, per motivi di sicurezza, monitoraggio della posizione delle imbarcazioni e destinati alla copertura dei media della manifestazione. Eventuali restrizioni per il posizionamento a bordo saranno definite nelle IdR;
- 5.4. I Concorrenti, se richiesto, dovranno provvedere ad installare il segnalatore di tracking sulla propria imbarcazione, e ne saranno responsabili finché a bordo. I concorrenti dovranno restituire il segnalatore al più presto possibile al termine della regata e dovranno lasciare un deposito di € 300,00, con Carta di credito o contanti, in caso non fosse restituito.

6. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
1 aprile	09.00 -13.00/14.00-19.00	Perfezionamento Iscrizioni
2 aprile	09:00 - 10:30 10:30 12:30	Perfezionamento iscrizioni e controlli Skipper meeting Segnale di avviso prima prova
3 aprile	TBC	Regate. Al termine premiazione

- 6.1. A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 6.2. È previsto un numero massimo di 5 (cinque) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 (tre) prove.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida.

7. STAZZE [NP]

- 7.1. Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico ed i concorrenti dovranno rispettare le regole.
- 7.2. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 7.3. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. PERCORSO

- 8.1. Come indicato nelle IdR.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 9.1. Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.

10. PUNTEGGIO

- 10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 10.2. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 10.3. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.
- 10.4. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 11.1. **[DP]** Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate, compilando il modulo di registrazione disponibile al link (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3485/event>).
- 11.2. **[DP]** Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 11.3. I Team, o loro rappresentanti, non possono far volare droni sulle aree di regata durante i giorni di prova o di regata senza la preventiva autorizzazione scritta della AO, che può imporre le stesse limitazioni applicabili alle imbarcazioni di supporto, e in osservanza delle leggi italiane.
- 11.4. **[DP]** In ogni momento la responsabilità del drone è di chi lo fa volare. Le immagini prese nell'area di regata devono essere disponibili per la AO, il CdP ed i Concorrenti se richiesti.

12. COMUNICAZIONI

- 12.1. **[DP][NP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

13. ASSICURAZIONE

- 13.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 13.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

14. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 14.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."
- 14.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.
- 14.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.
- 14.4. Si comunica a tutti i partecipanti, compresi funzionari, volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e volontariamente assumono i rischi associati alle malattie trasmissibili, tra cui, il COVID-19.

15. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 15.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. PREMI

- 16.1. Sono Previsti premi per i primi 5 classificati.
- 16.2. Primo Juniores (U23);
- 16.3. Primo Master [over 40] (nati dal 1974 al 1982)
- 16.4. Primo Grand Master [over 50] (nati dal 1963 al 1972)
- 16.5. Primo Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1953 al 1962)
- 16.6. Primo Legend [over 70] (nati nel 1952 e anni precedenti)

17. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 17.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

18. EVENTI

18.1. Il programma dettagliato degli Eventi sarà confermato in relazione alla situazione pandemica.

19. CONTATTI ED ULTERIORI INFORMAZIONI

www.yachtclubgaeta.it

www.cncaposele.it

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3485/event>

Il Comitato Organizzatore