



# XXVI Trofeo Punta Stendardo

Gaeta, 29 aprile/1° maggio 2022

## BANDO DI REGATA

Regata valida per Qualificazione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2022,  
per il Campionato IV Zona Altura 2022, per il Trofeo Armatore dell'Anno UVAI 2022

### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Gaeta E.V.S su delega della Federazione Italiana Vela  
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448  
email [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it) Web Site [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it)

CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE Via Porto Caposele 37- 04023  
Formia Lt-Tel. 0771 200876 Cell. **3388820745** – email: [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it) Web Site: [www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it)

### COLLABORAZIONE

Regione Lazio, Provincia di Latina, Comune di Gaeta, CCIAA Lazio Meridionale, Assonautica, UVAI, Sezione Vela Fiamme Gialle, Lega Navale Italiana Sez. Gaeta, Club Nautico Gaeta, Base Nautica Flavio Gioia.

### LOCALITÀ E DATA DELLA REGATA

Gaeta, 29 aprile/1° maggio 2022

Base logistica: BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA – GAETA

Tel 0771311013 Fax 0771464580 [email: info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it)

**[NP]** La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

**[DP]** La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrangimento della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

|                      |                                      |                                    |
|----------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| <b>ABBREVIAZIONI</b> | <b>FIV</b> Federazione Italiana Vela | <b>PRO</b> Principal Race Officer  |
|                      | <b>NoR</b> Notice of Race            | <b>RC</b> Race Committee           |
|                      | <b>OA</b> Organising Authority       | <b>RO</b> Race Office              |
|                      | <b>OC</b> Organising Committee       | <b>RRS</b> Racing Rules of Sailing |
|                      | <b>ONB</b> Official Notice Board     | <b>SI</b> Sailing Instructions     |
|                      | <b>WS</b> World Sailing              | <b>TC</b> Technical Committee      |
|                      | <b>J</b> Giuria                      | <b>GSW</b> Gulf Sailing Week       |

### 1. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento World Sailing 2021-2024
- Normativa FIV per l'attività Sportiva 2022
- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022
- Regole e Regolamento ORC in vigore
- Regolamento IRC in vigore
- Regolamento Campionato zonale altura (IV Zona) 2022
- Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.
- I Comunicati Ufficiali.



**[DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.**

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili solo online e pubblicate sul sito [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) e sull’ Albo dei Comunicati **(ONB)** entro le ore 09:00 del 28 Aprile 2022.

## 3. COMUNICATI

- 3.1. L’Albo dei Comunicati **(ONB)** è accessibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3480/event> e possibilmente replicato sul sito web dell’Evento.
- 3.2. Errori e/o mancanze nella ripetizione su posizioni diverse dall’ONB non saranno motivo di protesta e/o richieste di riparazione.
- 3.3. **[DP]** Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale VHF 72; 74; 9; 16.
- 3.4. **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell’ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 4. ELEGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni d’Altura in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,400 a meno di 8,551.
- 4.2 La suddivisione in gruppi sarà come previsto dalla Normativa Federale Vela d’Altura 2022 per l’attività finalizzata alla qualificazione per il Campionato Italiano.
- 4.3 Ai vincitori di Classe nelle Qualificazioni Nazionali sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice (Normativa Vela d’Altura 2022 Punto 61).
- 4.4 È previsto anche uno specifico raggruppamento per le imbarcazioni “Gran Crociera” così come definite al punto 11 della Normativa Federale Vela d’Altura, purché in numero superiore a cinque (5). Per essere ammesse a competere in “Gran Crociera” le imbarcazioni dovranno avere almeno quattro dei parametri previsti e, tra questi, le vele a bassa tecnologia. Saranno ammesse anche imbarcazioni con la sola certificazione IRC.
- 4.5 Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l’anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d’assicurazione per Responsabilità Civile come previsto dalla Normativa FIV in vigore.
- 4.6 Le preiscrizioni potranno essere effettuate scaricando il modulo online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3480/event> e [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) inviandolo completo delle informazioni e dei documenti richiesti a mezzo e-mail a [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it), allegando altresì copia contabile del bonifico presso  
Banca Monte dei Paschi di Siena Filiale di Gaeta  
codice IBAN : IT65Y0103073990000001429244  
intestato a Yacht Club Gaeta EVS Ass.Sp.D..
- 4.7 Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 20 aprile 2022.  
La tassa d’iscrizione è fissata in:
  - € 500,00 (Classe A) per imbarcazioni > ml.11,610;
  - € 400,00 (Classe B) per imbarcazioni comprese tra ml. 11,610 e ml. 9,781;
  - € 300,00 (Classe C e D) per imbarcazioni inferiori a ml. 9,781.Eventuali iscrizioni prive della relativa preiscrizione saranno accettate, a discrezione dell’Organizzazione, con una sovrattassa di € 100,00.

4.8 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 10:00 del 28 aprile 2022 sino alle ore 10:00 del 29 aprile 2022 presso la segreteria regata, presentando **in originale**:

- Lista equipaggio completa in ogni sua parte sottoscritta
- Tessere FIV di tutto l'equipaggio con valida visita medica. (anche attraverso l'APP MyFedervela)
- Certificato di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00.
- Licenza di pubblicità, ove ricorra.

## 5. LIMITAZIONI EQUIPAGGIO

5.1. Per i concorrenti minorenni dovrà essere consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli consenta di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 6. PUBBLICITÀ

6.1. Pubblicità libera secondo Regulation 20 WS.

6.2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono obbligatoriamente presentare la licenza FIV 2022.

6.3. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice

## 7. PROGRAMMA

Giovedì 28 aprile 2022

- perfezionamento iscrizioni e controlli – 10:00-13:00/15:00-18:30

Venerdì 29 aprile 2022

- perfezionamento iscrizioni e controlli – 8:00-10:00

- briefing ore 10:00

- regate sulle boe ore 12:00

Sabato 30 aprile 2022

- regate sulle boe ore 12:00

Domenica 1 maggio 2022

- regate sulle boe

- Premiazione ore 18:00 Gaeta – Tavola dei Cavalieri

7.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.00 di venerdì 29 aprile 2022.

7.2. Gli orari delle prove successive saranno pubblicati all' Albo dei Comunicati (**ONB**) entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In caso di assenza di comunicati, varrà l'orario del primo giorno di regata.

7.3. Nella giornata di domenica 1° maggio, qualora siano state disputate almeno due prove valide della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:00.

7.4. Saranno disputate un massimo di 5 prove. Con 4 o più prove disputate è previsto uno scarto.

7.5. Il Trofeo P. Stendardo sarà assegnato con almeno 1 prova portata a termine.

7.6. Per la qualifica nazionale ORC sono richieste almeno 2 prove valide.

## 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1. Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.

8.2. Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in assenza di questo, del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

8.3. **[DP]** Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1.

8.4. Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazate.

## 9. PERCORSI

Sono previsti percorsi a bastone con offset. Maggiori dettagli sulle SI.

## 10. SISTEMA DELLE PENALITÀ

Come descritto nelle SI.

## 11. PUNTEGGIO

11.1. Classifiche in tempo compensato "time on distance", applicando il "punteggio minimo" previsto dall'Appendice "A".

11.2. Una speciale Classifica, ai soli fini del Gulf Sailing Week Trophy, verrà stilata considerando la media dei piazzamenti finali ottenuti dalla medesima imbarcazione nelle Classifiche ORC ed IRC.

## 12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1. **[DP]** Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi presso il RO.
- 12.2. **[DP]** Numeri di identificazione saranno forniti dalla OA. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 12.3. I Team, o loro rappresentanti non possono far volare droni sulle aree di regata durante i giorni di prova o di regata senza la preventiva autorizzazione scritta della OA, che può imporre le stesse limitazioni applicabili alle imbarcazioni di supporto, e in osservanza delle leggi italiane.
- 12.4. **[DP]** In ogni momento la responsabilità del drone è di chi lo fa volare. Le immagini prese nell'area di regata devono essere disponibili per la OA, la J ed i Concorrenti se richiesti.

## 13. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

## 14. ORMEGGI

Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dalla Direzione della Base Nautica Flavio Gioia S.p.A. di Gaeta. La Base Nautica Flavio Gioia mette a disposizione l'ormeggio gratuito per tutte le imbarcazioni iscritte partecipanti al Trofeo Punta Stendardo **dalle 00:00 del 25 aprile alle 24:00 del 9 maggio**.

È indispensabile contattare la Direzione della Base Nautica Flavio Gioia, Tel. 0771/311013 – fax 0771/464580 – [e-mail: info@basenautica.com](mailto:info@basenautica.com) per concordare le modalità di ormeggio gratuito.

**In considerazione che trattasi di un Marina privato, per ogni altro periodo di ormeggio, anche di un solo giorno non compreso tra le date sopra indicate, gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione del Marina che, in base alle disponibilità, assegnerà un posto di ormeggio al transito alle tariffe previste. NON SONO PREVISTI ULTERIORI GRATUITÀ.**

## 15. [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Tecnico.

## 16. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 16.1. Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.
- 16.2. Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento, dal segnale preparatorio della prima prova al termine della manifestazione.

## 17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

Come da Punto.13 della Sezione Generale di questo NoR.

## 18. PREMI

Trofeo CHALLENGER, assegnato all'imbarcazione ORC prima classificata overall.

Trofeo "Comune di Gaeta" al vincitore della speciale classifica IRC.

Trofeo Sergio Masserotti al primo classificato overall timoniere-armatore ORC.

L'elenco dettagliato dei premi, sarà oggetto di apposito comunicato dopo la composizione dei raggruppamenti.

## 19. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite pubblicazione all'Albo Ufficiale dei comunicati.

## 20. NUMERI VELICI

Per tutte le imbarcazioni iscritte è obbligatorio il numero velico sulla randa. Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza.

Qualora il certificato non riporti il numero velico, il Comitato Organizzatore ne assegnerà uno che il concorrente è tenuto ad apporre almeno sulla randa, pena la squalifica (Ciò modifica la RRS G4).

Per le restanti imbarcazioni, qualora fossero prive di numero velico almeno sulla randa, il Comitato Organizzatore ne assegnerà uno che il concorrente è tenuto ad apporre sulla randa o su una "pettorina bianca" (tipo targa prova) di almeno cm.40 di altezza, e cm.60 di lunghezza, da apporre su entrambi i lati dell'imbarcazione sulle draglie a prua e/o sul pulpito a poppa, pena la squalifica. (Ciò modifica la RRS G1.2, G1.3 e G4).

La "pettorina" non sarà fornita dall'Organizzazione, pertanto l'armatore che si trovasse nelle condizioni su esposte, dovrà presentarsi munito di tale supporto per i numeri.

## 21. AVVERTENZE PARTICOLARI

Si suggerisce di consultare frequentemente la pagina al link <http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html> dove saranno pubblicati gli aggiornamenti relativi all'emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente Bando di Regata.

## 22. ULTERIORI INFORMAZIONI

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3480/event>  
[www.basenautica.com](http://www.basenautica.com)  
[www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it)  
[www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it)