



2K Team Racing Regatta
(Two sail -Two-Boat- Keelboat Team Racing Regatta)
Formia, 26/28 Aprile 2022

2K Team Racing International Association
Bando di Regata

Abbreviazioni:

OA – Autorità Organizzatrice

RRS – Regole di regata

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Caposele & Yacht Club Gaeta su delega della Federazione Italiana Vela

2 LOCALITÀ

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo di Gaeta, maggiori informazioni sono esposte nel ONB (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3481/event>) e sui siti www.cncaposele.it , www.yachtclubgaeta.it www.2kteamracing.com.

3 GRADO

Per l' Evento è stata fatta richiesta del grado al 2K Team Racing International Association. Il Grado finale assegnato all' Evento sarà in accordo con i criteri pubblicati sul sito della Associazione 2K.

4 PROGRAMMA PROVVISORIO

4.1 Programma

- La Segreteria Regata sarà operativa dalle 11:00 del 20 Aprile 2022
- Le registrazioni saranno aperte dalle 11:00 del 20 Aprile alle 18:00 del 25 Aprile 2022 e dalle 8:30 alle 9:00 del 26 Aprile 2022 salvo diversa disposizione del OA
- La prova imbarcazioni sarà possibile dalle 9:00 alle 18:00 del 25 Aprile 2022
- Il primo briefing per gli skippers ed i Rappresentanti dei teams si terrà alle 9:00 del 26 Aprile 2022 presso la Segreteria Regata.
- Il primo meeting con gli umpires si terrà al termine del primo briefing.
- Le regate si svolgeranno dal 26 Aprile 2022 al 28 Aprile 2022.
- Il primo segnale di avviso di ogni giornata di regata sarà dato alle 10:00.
- Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 16:00
- La premiazione si terrà alle 17:00 del 28 Aprile 2022.

4.2 Salvo autorizzazione della OA, la presenza è obbligatoria ai seguenti incontri :

- Il primo briefing per gli skippers e per i rappresentanti dei Teams.
- La premiazione per i teams finalisti.

5 ELIGIBILITÀ

- 5.1 Saranno invitati un massimo di sette teams. Solo i teams invitati dalla OA possono partecipare a questo evento. I posti saranno assegnati sul principio "primo ad arrivare, primo ad essere servito".
- 5.2 Tutti i concorrenti devono soddisfare i requisiti di idoneità di World Sailing (WS) 19.2.
- 5.3 Tutti gli skippers devono essere in possesso del WS Sailor ID registrandosi online al link www.sailing.org/isafsailor. Gli skippers dovranno comunicare la OA del loro WS Sailor ID al momento della registrazione.



6 PROCEDURA DI ISCRIZIONE

- Tutti gli Eventi 2K sono Eventi ad Invito. Esclusivamente i teams che si sono correttamente registrati possono essere invitati.
- Ciascun Team che desidera partecipare a questo evento dovrà prima completare il modulo di registrazione scaricabile on-line al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3481/event>.
- Dopo aver compilato il modulo scaricato on-line dovrà essere effettuato il pagamento della tassa di iscrizione alla 2K Team Racing Association. IBAN al Punto 6.3 NoR.
- Alle 18:00 del giorno di chiusura delle iscrizioni il 10 Aprile 2022 i teams che avranno completato il modulo e pagato la tassa di iscrizione saranno in ordine di iscrizione sino al numero massimo di sette.
- Se alle 18:00 del 10 Aprile 2022 sarà raggiunto il numero minimo di teams partecipanti l'Evento avrà luogo.
- Se alle 18:00 del 10 Aprile 2022 ci sarà un insufficiente numero di Teams iscritti l'Evento sarà cancellato, e la tassa di iscrizione, al netto delle sopese bancarie, sarà restituito.
- Se alle 18:00 del 10 Aprile 2022 l'evento sarà in overbooking l'Associazione avvertirà i Team (s) interessati. Questi Team (s) potranno richiedere di essere inseriti in una lista di attesa o di ricevere indietro la tassa di iscrizione versata (con esclusione delle spese bancarie).
- Se dopo le 18:00 del 10 Aprile 2022 un team decide di cancellarsi, la tassa di iscrizione sarà restituita, escluse le spese bancarie, esclusivamente se sarà in grado di trovare un altro team che lo sostituisca.
- Se prima delle 18:00 del 10 Aprile 2022 un team decide di cancellarsi, la tassa di iscrizione, escluse le spese bancarie, sarà restituita.

6.2 Requisiti da soddisfare per partecipare all'evento, prima di andare in acqua.

- Per partecipare a questo Evento ciascun team deve:
 - (1) Completare l'iscrizione con il modulo disponibile on-line.
 - (2) Ricevere l'invito dalla OA o dalla 2K Team Racing Association.
 - (3) Pagare completamente la tassa di iscrizione alla 2K Team Racing Association.
 - (4) Versare il Deposito Cauzionale.
 - (5) Firmare l'accordo per la partecipazione.

6.3 Tassa di iscrizione

- La tassa di iscrizione di € 1.500,00 deve essere ricevuta in Euro sul conto corrente della 2K Association prima del 10 Aprile 2022 alle ore 18:00.

- 2K Euro Conto Corrente

Intestazione del Conto Corrente: 2K Team Racing Association Europe

Città: Delft

IBAN : NL05INGB0006736774

Swift Code (BIC): INGBNL2A

Spese bancarie a carico del pagante. Si raccomanda nella causale di mettere il nome del Team ed il motivo del pagamento con le parole **GSW 2022**.

6.4 Iscrizione alla 2K Association

- La tassa di iscrizione comprende il costo di tutte le manifestazioni collaterali di cui al Punto 21 di questo NoR. Include, inoltre, l'iscrizione come socio della 2K Team Racing International Association pari ad €2 (o £1.50).

6.5 Deposito Cauzionale

- Un deposito iniziale di € 1.500,00 dovrà essere effettuato sul conto corrente bancario della 2K Association prima della registrazione salvo variazioni della OA. Il deposito è l'importo massimo pagabile da ciascun Team per un singolo incidente, per imbarcazione.
- Se una riduzione del deposito è decisa dalla OA, il deposito stesso deve essere reintegrato all'importo originario prima che il Team possa riprendere a regatare.
- La OA si impegna a restituire il deposito rimanente entro 10 giorni dal termine dell'evento.

6.6 Assicurazione

A tutti i partecipanti è richiesto il possesso di una adeguata assicurazione per danni a terzi (RCT).

7 REGOLE

7.1 Generali

- L'evento è governato dalle "regole" come definite nelle RRS, compreso l' Appendice D, Team Racing Rules e qualsiasi modifica e/o integrazione apportata dalle Istruzioni di Regata.
- Le Istruzioni di Regata Standard della 2K Team Racing International Association (SSI) si applicano. A modifica di alcune Regole delle RRS; queste SSI sono disponibili sul sito della 2K Team Racing (2Kteamracing.com) ed alla registrazione.
- Le regole sull'utilizzo delle imbarcazioni (SI Addendum C), si applicano anche a qualsiasi regata di prova o regata per lo/i sponsor. Le Regole di Classe non sono valide.
- Qualsiasi prescrizione della Autorità Nazionale (FIV) che sarà applicata, sarà esposta al ONB.
- Le decisioni degli Umpire e della Giuria sono inappellabili come da RRS 70.5 (a).
- Tutte le regate saranno arbitrate.
- Il Regolamento del Circolo Nautico Caposele, che è disponibile sul sito web, www.cncaposele.it, si applica a tutti i partecipanti.

8 IMBARCAZIONI

8.1 L'Evento sarà svolto con imbarcazioni RS 21.

8.2 Le imbarcazioni saranno assegnate dal RC.

9 EQUIPAGGIO

9.1 Un team dovrà essere composto da un totale di 8 persone. Con un massimo del 50% di ciascun genere sul totale, più uno. I Teams composti 50:50 tra uomini e donne riceveranno un bonus sul ranking. Tutti i Componenti dell'equipaggio registrati, dovranno regatare in tutte le regate in programma.

9.2 Non vi è limitazione del peso.

9.3 Se un componente registrato dell'equipaggio fosse inabile a proseguire le regate, la OA potrà autorizzare una sostituzione, una sostituzione temporanea o altro.

9.4 Qualsiasi squadra a cui è stato concesso il permesso di regatare senza il numero richiesto di componenti l'equipaggio o mix di genere potrà farlo. Tuttavia non sarà ammessa a competere in nessuna fase a eliminazione diretta e i loro risultati saranno scontati quando vengono calcolate le posizioni finali.

10 FORMATO DELL'EVENTO

10.1 L'Evento si disputerà:

- Stage 1: Round robins multipli
- Stage 2: Finali ad eliminazione (il primo che fa due punti)

10.2 La OA può cambiare il format, terminare o eliminare qualsiasi RR, quando le condizioni meteo o il tempo a disposizione, o entrambi, non permettano di mantenere il format che si intendeva applicare.

11 PERCORSO

- 11.1 Il percorso sarà windward/leeward con boa di disimpegno, le boe dovranno essere lasciate a destra e l'arrivo sarà sul lato di poppa.

12 PUBBLICITÀ

- 12.1 Le barche e le attrezzature sono fornite dalla OA, si applica la WS regulation 20.4. Ciascuna imbarcazione dovrà esporre la pubblicità fornita dalla OA.
- 12.2 La violazione di qualsiasi regola riguardante la pubblicità, non potrà essere motivo di protesta tra imbarcazioni (a modifica della RRS 60.1).

13 PREMI

- 13.1 Perpetual Gulf Sailing Week Team Race Trophy al Team primo classificato.
- 13.2 Eventuali altri premi saranno oggetto di apposito comunicato sul ONB.

14 MEDIA, IMMAGINI e SUONI

- 14.1 Se richiesto dalla OA, apparecchiature multimediali (o manichini) e/o sistemi di localizzazione forniti dall'OA devono essere trasportati a bordo durante la regata.
- 14.2 I concorrenti non devono interferire con il normale funzionamento dell'attrezzatura multimediale fornita dalla OA.
- 14.3 La OA è autorizzata ad utilizzare qualsiasi immagine o suono registrato durante l'Evento, senza dover corrispondere alcun compenso.

15 SPARE

16 SICUREZZA

- 16.1 Un salvagente da 50N CE certificato per ciascun membro dell'equipaggio dei Teams dovrà essere indossato per tutto il tempop in acqua a discrezione del Race Officer. Mute o mute stagne non sono considerati mezzi di aiuto al galleggiamento. I Teams devono provvedere al loro salvagente direttamente.
- 16.2 Qualsiasi partecipante che subisca una ferita con perdita di sangue, dovrà segnalare immediatamente l' accaduto al Comitato di Regata. A questa persona potrebbe essere richiesto dal Comitato di Regata di rientrare immediatamente a terra per ricevere i primi soccorsi.

17 RESPONSABILITÀ

- 17.1 Un equipaggio è interamente responsabile della propria sicurezza, sia in mare che a terra, e nulla, sia nel Bando di Regata sia nelle Istruzioni di Regata o altrove, riduce questa responsabilità.
- 17.2 Spetta all' equipaggio decidere se è idoneo a navigare nelle condizioni in cui si troverà. Lasciando l'ormeggio o, in caso di cambio di equipaggio, arrivando all'area di partenza, l'equipaggio conferma di essere idoneo a tali condizioni e che l' equipaggio è competente per navigare e gareggiare in esse.

- 18** Nulla di quanto fatto dagli organizzatori può ridurre la responsabilità del Team né renderà gli organizzatori responsabili per eventuali perdite, danni, morte o lesioni personali comunque causati, a seguito della partecipazione della barca alla regata. Gli organizzatori comprendono tutti coloro che contribuiscono alla conduzione della regata e dell'evento, e comprendono l'autorità organizzatrice, il comitato di regata, l'ufficiale di regata, le motovedette e i beachmaster e, ai fini della presente clausola, gli arbitri.

Tutti coloro che prendono parte all'evento lo fanno a proprio rischio. L'OA, i suoi associati e incaricati non si assumono alcuna responsabilità per eventuali perdite, danni, lesioni o inconvenienti subiti, comunque causati

19 INVITI

La partecipazione è concessa esclusivamente dagli skippers invitati. Se vuoi essere invitato iscriviti il tuo Team al più presto possibile ma non più tardi del 10 Aprile 2022 completando il modulo di iscrizione disponibile on-line.

20 INFORMAZIONI e CONTATTI

Per informazioni e chiarimenti riguardo questo Evento, contatta: Costanzo Villa email costanzo.villa@avelante.com.

21 MANIFESTAZIONI COLLATERALI

21.1 Giovedì 21 Aprile alle 19:00 si terrà la Cerimonia Ufficiale di apertura della Gulf Sailing Week ed il crew party al Molo Vespucci (Formia). Lunedì 25 un cocktail party, Martedì 26 e Mercoledì 27 un dinner party si terranno sulla terrazza del Circolo Nautico Caposele. Giovedì 28, dopo le regate, si terrà la Cerimonia Ufficiale di Premiazione ed un cocktail party sulla terrazza del Circolo Nautico Caposele. Eventuali ospiti, extra i componenti dei Teams, potranno acquistare il ticket di ingresso presso la Segreteria Regata.

21.2 Abbigliamento per tutti le manifestazioni collaterali smart casual.

22 ALLOGGI e TRASPORTI

www.cncaposele.it

<https://www.golfoonline.it>

ADDENDUM A

SAILING AGREEMENT



This sailing agreement is to be completed and signed by the person in charge before sailing a club-provided Match 25

Team name:

Name of person responsible for boat 1: (skipper 1)

Name of person responsible for boat 2: (skipper 2)

In taking part in a Circolo Nautico Caposele organised event using the Club-provided RS 21 and/or sailing in a Club-provided RS 21, I declare that I and my team members are competent sailors and fit to sail in the conditions in which we will find ourself when leaving the mooring and coming to the starting area.

I agree to be bound by the Racing Rules of Sailing (when applicable), FIV prescriptions (when applicable) and the byelaws of Circolo Nautico Caposele (when applicable).

In respect of damage, breakage or loss of equipment I agree to be bound by the following convention: In taking part in a Circolo Nautico Caposele organised event using the Club-provided RS 21 and/or sailing in a Club-provided RS 21, I declare that I and my team members are competent sailors and fit to sail in the conditions in which we will find ourself when leaving the mooring and coming to the starting area.

I agree to be responsible for the safety of the boat and her crew, whether afloat or ashore, and that nothing, whether in the Notice of Race or Sailing Instructions or anywhere else, reduces this responsibility.

I agree to be bound by the Racing Rules of Sailing (when applicable), Any prescriptions of the national authority that will apply will be posted at the event on the official notice board and the byelaws of Circolo Nautico Caposele (when applicable).

In respect of damage, breakage or loss of equipment I agree to be bound by the following convention:

1. To report to the designated person at the event any damage, breakage or loss of equipment, concerning either the boat in which I am sailing or another boat, of which I become aware.
2. Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as being my fault, the Club may debit my account or damage deposit up to the maximum payable sum as described in the NoR in respect of that incident;
3. Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as being the result of an incident between two or more boats where responsibility cannot be apportioned, the Club may debit my account or damage deposit up to the maximum payable sum as described in the NoR divided equally between all the parties involved in respect of that incident;
4. Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as having occurred during the event but a directly responsible party cannot be identified, the Club may debit my account or damage deposit up to the maximum payable sum as described in the NoR divided equally between all competing participants in the event in respect of that incident.

Signature skipper 1	Date
Signature skipper 2	Date