

## II<sup>^</sup> SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST Gaeta 11-15 Maggio 2022

### BANDO DI REGATA

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela (FIV) che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte degli stessi Comitati Organizzatori. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti"*

*Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" potrà subire aggiornamenti/variazioni in relazione all'esito dell'evoluzione dei provvedimenti legislativi che potranno essere emanati successivamente alla pubblicazione del presente Bando.*

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato: Yacht Club Gaeta EVS

Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448 – email [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it) Web Site [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it)

Base Logistica: BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA – GAETA - Tel 0771311013 Fax 0771464580

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- WS - World Sailing
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
<b>DP</b>	Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

## 1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3 **[DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2 .
- 1.4 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:  
“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.5 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.6 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42). Le Penalità inflitte nella prima Selezione Nazionale saranno azzerate in questa Selezione.
- 1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.8 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la RRS. 70.5.B

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili sul sito: [www.racingrulesofsailing.org/documents/3645/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3645/event) e sul sito dell’ AO : [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) a partire dalle ore 09:00 del 09/05/2022.

## 3 COMUNICATI

Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

[www.racingrulesofsailing.org/documents/3645/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3645/event) e sul sito del **AO**: [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it)

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto presso la segreteria regata.
- 3.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “**D**” (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS-) Se la bandiera “**D**” viene esposta con l’identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **60** minuti dall’esposizione della bandiera “**D**” e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo.(Ciò integra i SdR)

## 4 ELEGGIBILITA’ E ISCRIZIONE:

- 4.1 La regata è aperta ai soli timonieri che si siano iscritti e che abbiano partecipato alla 1a Selezione Nazionale. Dovranno essere in possesso della tessera AICO e della tessera FIV valide per l’anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell’imbarcazione.

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € 65,00 e dovrà essere versata direttamente all' AO alle seguenti coordinate bancarie: IT65Y010307399000001429244. indicando in causale: 2a Selezione NAZIONALE FINALE Optimist; Nome, Cognome, Numero, Velico e Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it) indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione; Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra); Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro e non oltre le ore 23.59 del giorno 06/05/2022.**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Entro il termine ultimo per le iscrizioni, chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

## 6 PUBBLICITÀ:

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Mercoledì 11 Maggio	Apertura Segreteria dalle h 9:00 alle h 13:00 e dalle h 15:00 alle h 18:30 Saranno sottoposte a controlli di stazza, dalle h. 15:00 alle ore 18.30 quelle imbarcazioni che hanno perso l'adesivo o sostituito il materiale rispetto alla prima Selezione Nazionale Finale.
Giovedì 12 Maggio	Coach meeting e consegna nastri inizio h 9:00 Prove; Segnale di avviso 1 <sup>a</sup> prova h 12:55
Venerdì 13 Maggio	Prove
Sabato 14 Maggio	Prove
Domenica 15 Maggio	Prove; Premiazione al termine delle prove.

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022 per la "Classe Optimist", la regata sarà svolta con il sistema a batterie, applicando le Regole aggiuntive descritte nell' ADDENDUM "A" di questo Bando.

7.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.3 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato online all'AUC non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione entro le ore 19.00, il primo segnale di avviso di giornata sarà dato allo stesso orario del giorno precedente.

7.4 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **16:00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione, del fatto che se una batteria parte entro le **16:00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti

successivi (max entro le **16:30**).

- 7.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.6 Verranno disputate un massimo di 12 prove.
- 7.7 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno.
- 7.8 I primi due giorni saranno corse prove a batterie con il sistema "A" (due colori). Se al termine dei primi due giorni della II Selezione Nazionale Finale, saranno state portate a termine un minimo complessivo di 8 prove (tra la I e la II SN), i concorrenti saranno divisi in due flotte una "ORO" ed una "Argento" per i giorni successivi di regata. Se al termine dei primi due giorni non saranno state portate a termine le complessive 8 prove (tra la I e la II SN), il terzo e il quarto giorno si proseguirà con le regate a batterie fino alla fine.
- 7.9 La Flotta "ORO" sarà composta da massimo 70 imbarcazioni, qualsiasi sia il numero dei partecipanti alla II SNF.

## 8 CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

**Fra la prima e la seconda SELEZIONE NAZIONALE , non dovrà essere cambiato il Numero Velico, anche nel caso in cui venga utilizzata una barca diversa tra le due regate.**

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal CdR. o CdP. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal CdR. o CdP.

## 9 CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni che hanno perso l'adesivo o sostituito il materiale rispetto alla prima Selezione Nazionale saranno sottoposte a controlli preventivi di stazza.

Eventuali controlli di stazza potranno essere effettuati anche durante i giorni di regata oppure prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT, del CdR. o del CdP

## 10 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante **Gaeta**

## 11 PERCORSO

Il diagramma del percorso sarà indicato nell' Appendice 1 delle IdR.

## 12 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online [www.racingrulesofsailing.org/documents/3645/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3645/event) entro il tempo limite per le proteste.
- 12.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

## 13 PUNTEGGIO

- 13.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.
- 13.2 Per le regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 13.3 La compilazione della Classifica Finale, delle 2 selezioni nazionali, sarà a cura del AO della Seconda Selezione Nazionale.
- 13.4 Le due selezioni saranno considerate un'unica regata. Per la classifica finale delle SN, gli scarti da applicare saranno i seguenti:  
da 1 a 3 nessuno scarto  
da 4 a 11 1scarto

da 12 a 21 2 scarti

- 13.5 Qualora fra prima e seconda selezione nazionale non dovessero essere portate a termine il numero minimo di tre prove, sarà la Segreteria di Classe a scegliere i timonieri che parteciperanno al Campionato Mondiale ed Europeo.

#### 14 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

[www.racingrulesofsailing.org/documents/3645/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3645/event) e sul sito dell'AO: [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) - dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
- C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

#### 15 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### 16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

#### 17 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

#### 18 PREMI:

Saranno premiati:

i primi 5 classificati Assoluti;

le prime 5 classificate Femminili

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

#### 19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per

informazioni stampate.

## **20 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.**

- 20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## **21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) e [www.racingrulesofsailing.org/documents/3645/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3645/event)

IL COMITATO ORGANIZZATORE

## ADDENDUM - A

### Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

#### A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Qualsiasi situazione originata da quanto precede non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente interrotta anche per l'altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

## A2 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

## A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A"**
- bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Gruppo "B"**
- bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

## ADDENDUM - B

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### PRINCIPIO DI BASE:

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

---

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da **Appendice 1 delle IdR** dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato **nell'Appendice 1**.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.